

OBSAH

TEMA
technika | ekonomika | marketing | aktualityvydává: Okresní hospodářská komora Most,
Višňová 666, 434 01 Most, tel.: 417 637 404,
email: imp@ohk-most.cz, www.ohk-most.cz
IČ: 48290661Redakční rada:
vedoucí redakce: Petr Matoušek
předseda redakční rady: Ing. Jiřina Pečnerová
členové: Ing. Jiří Vích, MBA, Monika Rosová
sazba a tisk: TISKÁRNA K&B s. r. o., čtvrtletník
náklad: 2 500 výtisků, povolení MK ČR E 16676
Distribuci zajišťuje DIGITAL-ICT, spol. s r.o.
Neoznačené fotografie: úřad OHK MostCelé znění redakčně zkrácených článků
naleznete na webových stránkách OHK Most
– www.ohk-most.cz

Jung – Editorial	3
Vondra – JO-JO	3
Jung – Postskriptum	4
Myslíková, Beneš – Hlavní rozhovor „naruby“	6–11
Huráb – Proč nejsou novináři partnery pro politiky?	12
Holešovský – Internet zná řadu odpovědí, ale nedokáže diskutovat a hledat řešení...	13
Větvička – Od kouřových signálů ke světu, zamotanému do sítí	14–15
Petr – Reklama a média	16–17
Charvát – Média a politika	18–21
Zemánek – Význam médií pro veřejný i soukromý sektor roste	22
Veleba – „Naše“ média, a nejen české zemědělství	24–25
Pillár, Harant – MAS Naděje a „Strategie komunitně vedeného místního rozvoje“	28–29
Zábojník – Světová konference vodních cest	30
Soukup – Factum est factum	31
Bažant – Ptáci v naší krajině	32–33
Kružík – Přeceňovaná moc mediokracie	34–37
Krušnohorská „NEJ“ znají vítěze	37
Smutný – Pseudozelená ideologie je hrozbou pro českou energetiku	38–39
Ornst – Rozhovor o vodíku	40–41
Zalabáková – O našem vzdělávacím systému bez skrupulí	42–43
Valvoda – Kostelík sv. Jakuba Staršího v Bedřichově Světcí – „pohádka“ se šťastným koncem?	44
Štýs – Podkrušnohorská jezera – ALE CO S NIMI?	46
Drzý smajlík	48
Schiller – Otázka na závěr	50

OHK Most neručí za obsah článků. Pokud není příspěvek označen jako stanovisko OHK Most, vydaný článek není stanoviskem HK ČR.

POSTSKRIPTUM...

K AKTUÁLNÍMU DĚNÍ S VELKOU, VELKOU, VELKOU NĀDSÁZKOU

(DNES VŠAK S MRÁZENÍM V ZÁDECH)

Nejen matematika, ale už i ty počty

Nějak se jeví, že dospěla generace vůdců a vedoucích nezasažená matematikou na jedné straně a posléze ti starší, zbaveni nutnosti pomáhat svým ratolestím se školními úlohami z matematiky ji jaksi pozapomněli. Pomineme-li dosti preferovaný pojem finanční negramotnosti a doufejme, že jen některých prostých občanů, který nás i tak přivedl k rekordnímu počtu exekucí, pak se deficit znalostí a aplikace minimálně kupeckých počtů jeví i v praktickém životě úvah a činů o našem bytí příštím, od hlav volbami pomazaných.

Ale posuďte na pár příkladech sami:

Kauza 1 – cyklisté na silnici

Nic proti cyklistice, je to bohužel, i pro zdraví prospěšné trávení volného času, i forma ekologické

alternativní dopravy a uštváný cyklista přinejmenším neprudí a ani se až tak moc nepodílí na emisích CO₂. Také kdysi populární pomluvy o nepříznivém vlivu na prostatu u mužů byly vyvráceny (?), u žen se nic varovného neobjevilo (alespoň já o tom nevím), takže nic nestojí v cestě rozvoje cyklistiky, včetně investic do cyklostezek. Není proto divu, že před volbami se i v Parlamentu objevil návrh k potěše již početné skupiny „cyklistovoličů“ o zajištění jejich bezpečnosti na silnicích, kde se i přes zmíněný rozvoj cyklostezek objevují, a to poměrně často. Zapomnělo se sice na koloběžkáře a definici co je uštváný člověk kolo do kopce vedoucí, ale pro cyklisty na silnici se objevil zákon o tom, že při předjíždění cyklisty musí automobil dodržet boční odstup 1,5 m, což by mělo být pro strážlivého cyklistu dostačující garance k zajištění jeho bezpečnosti

(vzdálenosti pro opilce zákon nestanoví a bude asi třeba novela).

Nic proti tomu, každá újma na zdraví a životě je závažný problém, ale počítejte se mnou:

- Podle platné ČSN je minimální šířka komunikace 5,5 metrů, a to, že tyto silnice se vyskytují zejména v oblastech pro cykloturisty lákavé, není pochyb. Šířka cyklisty včetně předpokládaného rozkyvu při jízdě zejména do kopce je min. 1 metr. Šířka osobního auta vč. zrcátek cca 2 metry. Nařízený odstup od cyklisty je 1,5 metru. Suma sumárum je to 4,5 metru. Ze šířky této silnice zbývá tedy 1 metr, což je šířka jen pro ev. cyklistu v protisměru, a to bez té 1,5metrové ochrany. To znamená, že cyklistu při běžném provozu v protisměru prakticky nepředjedete. Norma bohužel