

**OBSAH**

Úvodem	3
Úzkokolejky	4
Tišnovské úzkokolejky	5
Úzkorozchodná drážka k továrně Diana	6
Co předcházelo stavbě drážky k Dianě	6
Budování továrny Diana a její drážky	8
Trasou bývalé drážky k objektům Diany	13
Závěrem k drážce továrny Diana	38
Vozidla drážky	42
Tunel A (Jednička, Werk 1)	48
Tunel B (Dvojka, Werk 2)	60
Tunel C (Trojka, Werk 3)	63
Vybudované objekty továrny Diana	67
Konec Diany	75
Nerealizované plány	82
Nová trať Brno–Havlíčkův Brod	86
Velká nehoda v roce 1970	107
Vyprávění pamětníků	111
Jak to bylo s popravištěm na Kutinách	122
Na závěr slovo autora	123
Poznámky	127
Poděkování	127
Prameny a Literatura	128
Přílohy	129
– Vysvětlivky pojmů	129
– K problematice staničení na trati Brno–Křižanov–Havlíčkův Brod	133
– Místopis	138
– Prof. Dr. Ing. Jiří Klimeš	145
– Prof. Dr. Ing. Willy Messerschmitt	145
– Luftwaffe – německé vojenské letectvo	149
– Wiener Neustadter Flugzeugwerke	149
– Druhá světová válka v podzemí kolem Brna	151

Dodatek ( <i>Michal Prášil</i> )	155
Stavba železniční trati s tunelem a dvěma mosty u Dolních Louček	155
Viadukt v Mezihoří – km 35,943–36,160	160
Viadukt v Dolních Loučkách – km 37,099–37,381	172
Tunel v Dolních Loučkách – km 36,244–38,877	229
Trať v km 32,423 až 40,424	264
Poděkování	295
Prameny a použitá literatura	295
Příloha dodatku	296
– Některé stavební objekty 1. stavebního úseku	296