

# OBSAH

1   Úvod	3
2   Od historie do současnosti	4
3   Osobní lodní doprava na řece Labi	8
4   Drobní provozovatelé na dolním toku Labe	18
5   Labe Poděbrady	24
6   Na Labi po 2. světové válce	30
7   Praha a řeka Vltava	50
8   Osobní lodě poprvé na uzavřené vodní ploše – Máchovo jezero	98
9   Vranovská přehrada – romantický klenot na Dyji	102
10   Řeka Morava, Baťův kanál a plavební cesta Rohatec – Otrokovice	124
11   Další menší provozy první poloviny 20. století	142
12   Brněnská přehrada na řece Svatce	151
13   Velká vodní díla po druhé světové válce a lodě na nich Slapská přehrada – první z velkých staveb vltavské kaskády	163
14   Lipno – provoz na největší přehradě Československa	177
15   Přehrada Orlík: Lodě jako náhrada chybějících cest	181
16   60. léta na dalších vodních plochách (Bolevec, Hracholusky, Hostivař...)	192
17   Svět: lodě na jednom z mnoha jihočeských rybníků	196
18   Nejblíže k hranicím: Cheb, přehrady Skalka a Jesenice	199
19   České Budějovice ve stopách Vojtěcha Lanny	203
20   Nová doba, nové lodní provozy po roce 1989	207
21   Plovoucí „mosty“, přívozy mezi břehy	217
22   Zajímavosti a souhrnný pohled na lodní dopravu	228
23   Zázemí lodní dopravy: architektura	238
24   Osobní lodě nad 12 osob – 2021/22 – přehled	240
25   Plavidla, jejich technické parametry a historie	244
26   Doslov a poděkování	277
27   Použitá a doporučená doplňující literatura	278