

Obsah

/From the contents

Výztužné prvky cementobetonových krytů	3
<i>/Reinforcing elements of cement concrete pavements</i> <i>S. Bedřich</i>	
Technológia jemného frézovania pre obnovu povrchových vlastností vozoviek	8
<i>/Fine Milling Technology for Restoring Pavement Surface Properties</i> <i>B. Kazimierzak , M. Barka</i>	
Turbookružní křižovatky – charakteristiky a návrh – 2. část	10
<i>/Turbo-roundabouts – characteristics and design – 2nd part</i> <i>M. Smělý, M. Patočka</i>	
Čistá mobilita z pohledu mezinárodních vztahů a závazků ČR	15
<i>/Net mobility from the point of view of international relations and obligations of the Czech Republic</i> <i>J. Sechter</i>	
Tiché tunely – 1. část	17
<i>/Silent tunnels – 1st part</i> <i>O. Simon, P. Novák, L. Ládyš</i>	
Záchytné systémy pro vozidla – případová studie	21
<i>/Restraint systems for vehicles - case study</i> <i>P. Kouřil, M. Šimeček</i>	

Rubriky/Departments

Zprávy PIARC/The World Road Association PIARC News	27
<i>Silnice a covid-19 – hlavní téma čísla 390 Routes/Roads</i>	
Z historie/From the History	30
<i>Ohlédnutí za rokem 1972</i>	
Informace/Information	31
<i>Zpráva o mezinárodní konferenci CityChangers 2030</i>	
Zprávy SÚS/The Road Administration and Maitenance Centers News	32
<i>Poslední betonová vozovka v Pardubickém kraji</i>	
Zprávy ŘSD/The Road Administration and Maitenance Centers News	33
<i>Rozhodování o výstavbě a následných specifických údržby a rekonstrukcí asphalt/beton především na dálnicích</i>	