

# SKUTEČNOST

<b>Kolejdoskop</b>	<b>6</b>
<b>Novinky na kolejích</b> Vectrony s max. rychlostí 230 km/h pro ČD	<b>12</b>
<b>Aktualita</b> Mobilní část ETCS pro Pendolina	<b>14</b>
<b>Infrastruktura</b> Modernizace úseku Sudoměřice - Votice aktuálně	<b>16</b>
<b>Spektrum</b> Prefabrikovaná nástupiště společnosti Gmundner Fertigteile	<b>20</b>
<b>Infrastruktura</b> Aktuální postup prací na „Uničovce“	<b>22</b>
<b>Technologie</b> Automatické vedení dopravní dokumentace na trati Brno - Kutná Hora	<b>26</b>
<b>Panorama</b> AŽD pokračuje v instalaci ETCS, a to jak na infrastruktuře, tak na vozidlech	<b>28</b>
<b>Novinky na kolejích</b> Nové jednotky pro Rigi	<b>30</b>
Dodávky jednotek FV-Dosto	<b>32</b>
<b>Obzor</b> Trendy v oblasti protipožární ochrany	<b>36</b>



# SKUTEČNOST

<b><i>Horizonty</i></b> Program podpory rozvoje překladišť kombinované dopravy v novém OPD3 a výsledky OPD2	<b>38</b>
<b><i>Spektrum</i></b> Přepravy komunálního odpadu po železnici	<b>40</b>
<b><i>Analýza</i></b> ... tato noc nebude krátká... (II)	<b>42</b>

# MODEL

<b><i>Novinky na trhu</i></b>	<b>46</b>
<b><i>Představujeme model</i></b> S 499.1023 ČSD od firmy Piko v TT	<b>50</b>
<b><i>Skutečnost a model</i></b> Patrová jednotka řady Bp ČSD jako model značky Rivarossi v H0	<b>54</b>
<b><i>Aktualita</i></b>	<b>58</b>
<b><i>Skutečnost a model</i></b> Motorová jednotka GTW 2/6 ČD jako model Piko ve velikosti H0	<b>59</b>
<b><i>Reportáž</i></b> Výstava modulářů z Prahy-Buben	<b>62</b>