

OBSAH

Předmluva	8
Úvod	10
ČÁST PRVNÍ: KRONIKA ŽELEZNIC ČECH, MORAVY A SLEZSKA	15
Prvopočátky drah	16
Před stavbou drah	16
Koňka z Českých Budějovic do Lince	17
Lánská koňka	20
Století páry	21
První parní dráhy	21
Severní dráha císaře Ferdinanda – podnik evropského formátu	22
Jak se jezdilo v 19. století – nejen na Ferdinandce	25
Počátek určování času na železnici a první zabezpečení	29
Pokračování Ferdinandky z Břeclavi na sever	31
První lokomotivy	33
Období státních drah a připojení Prahy	35
Dělníci na stavbách prvních železnic	39
Cestování na Státní dráze	41
Prodej Státní dráhy a návrat soukromníků	42
Uhelné dráhy	44
Období zakladatelské horečky	50
Drážní proměny v době budovatelské horečky a po ní	59
Období místních drah	63
Obnova státních drah	72
Počátky elektrizace	76
Železnice v novém státě	79
Budujeme prvorepublikové Československo	79
Vývoj parních lokomotiv a výroba v Rakousku a českých zemích	84
Změny a modernizace drah za první republiky	96
Motorizace za první republiky	96
Dráhy za druhé světové války	101
Vlaky v éře socialismu a rozvoje těžkého průmyslu	106
Poválečná obnova	106
Po roce 1948: s vládou jedné strany	114
Lidé a dráha za socialismu	128
Zahájení elektrizace a její rozšiřování	131
Vozidla za socialismu	135
Železnice vstupuje do sjednocené Evropy	145
Přes obtížná 90. léta k novému rozvoji	145
Vozový park v nové době	153
Nástup soukromých dopravců na železnici a jednotný tarif	158
Pendolino a railjet	161
Perspektivy	163
Pražský uzel	165
Brněnský uzel	177

Údolím Divoké Orlice (Týniště nad Orlicí – Letohrad)	186
Krajem Aloise Jiráska a Broumovských stěn (Náchod–Broumov)	189
Podkrkonoším a Českým rájem do Liberce (Jaroměř–Liberec)	192
Do Jizerských hor a Krkonoš (Železný Brod – Tanvald – Harrachov)	195
Českým rájem (Jičín–Turnov)	200
Z Krkonoš do Adršpašských skal (Trutnov – Teplice nad Metují)	203
Máchovým krajem do Lužických hor (Bakov nad Jizerou – Jedlová)	205
Do nejsevernějšího výběžku republiky (Děčín–Jedlová–Rumburk)	209
Podještědím (Liberec – Česká Lípa)	213
Porta Bohemica (Praha – Děčín – státní hranice)	217
Švestková dráha (Čížkovice–Obrnice)	220
Pražský Semmering (Praha–Smíchov – Hostivice)	223
Podkrušnohorská magistrála (Ústí nad Labem – Cheb)	226
Krušnohorské lokálky	231
Přes Hrob na Moldavu Teplickým Semmeringem (Most – Moldava v Krušných horách)	231
Zapomenutým koutem Krušných hor (Chomutov–Vejpřty)	235
Ze světoznámých lázní do hor (Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky)	238
Slavkovským lesem z lázní do lázní (Karlovy Vary – Mariánské Lázně)	240
Kolem Berounky (Praha–Beroun)	243
Na královský Křivoklát údolím Berounky (Beroun–Rakovník)	246
Šumavskými hvozdy (Klatovy – Železná Ruda–Alžbětín)	249
Šumavským podhůřím (Horažďovice předměstí – Klatovy)	252
Šumavské lokálky (České Budějovice – Černý Kříž, Čičenice – Volary – Nové Údolí, Strakonice – Volary)	255
Lipenka (Rybník – Lipno nad Vltavou)	260
Posázavský pacifik (Praha – Dobříš, Vrané nad Vltavou – Čerčany – Světlá nad Sázavou)	263
Údolím Jihlavy (Jihlava–Třebíč)	267
Vinařskou lokálkou (Zaječí–Hodonín)	270
Údolím Svitavy (Brno–Blansko)	272
Do Jeseníků aneb Slezským Semmeringem (Hanušovice–Jeseník)	275
Pod Beskydy a do Ostravy (Valašské Meziříčí – Ostrava)	278
Vlárrou Bílými Karpaty na Slovensko (Uherský Brod – Vlárský průsmyk)	282
Úzkorozchodné dráhy JHMD (Jindřichův Hradec – Obrataň a Jindřichův Hradec – Nová Bystřice)	284
Úzkokolejnou dráhou do Osoblažského výběžku (Třemešná ve Slezsku – Osoblaha)	288
Zubnická museální železnice	291
Muzejní dráha Česká Kamenice – Kamenický Šenov	293
Dráha do Lednicko-valtického areálu (Břeclav–Lednice)	294
Muzeum průmyslových železnic (Zbýšov – Zastávka u Brna)	296
Mladějovská průmyslová dráha – Průmyslové muzeum Mladějov	298
Muzeum ČD v Lužné u Rakovníka a Depozitář NTM v Chomutově	301