

OBSAH.

	Str.		Str.
Úvod	1	<i>Setník Ferber</i>	83
I. LETADLA.		<i>Santos-Dumont</i>	87
Touhy a snahy po létání	6	<i>Bratři Voisinové a jejich škola</i>	
Letadla drakovitá	14	<i>H. Farman, Delagrangé, M. Farman,</i>	
O dracích vůbec	14	<i>Zipfel, Rougier, Paulhan, Sommer a j.</i>	93
Podmínky pro vznášení draka a let dra-		<i>Luis Blériot</i>	108
kovitých letadel vůbec	15	<i>Robert Esnault-Pelterie</i>	119
Řízení a stabilita letadel	21	<i>Vuia</i>	132
<i>Výškové kormidlo a podélná stabilita</i>	21	Některá mimofrancouzská drakovitá	
<i>Směrové kormidlo a let v oblouku</i>	24	letadla	133
<i>Příčná stabilita</i>	26	<i>Letadla Ellehammerova</i>	133
Některé způsoby samočinného udržo-		<i>Letadla spol. „Aerial-Experiment-Asso-</i>	
vání příčné stability	28	<i>ciation“, Graham Bell, Selfridge,</i>	
<i>Stojaté stabilizační plochy</i>	28	<i>Baldwin, Curtis a Curdy</i>	135
Kyvadlo	30	<i>Letadlo Cody-ho</i>	141
<i>Gyroskopické kyvadlo Marmonie-</i>		Letadla vrtulová	145
<i>rovo</i>	30	<i>Vlastnosti vrtulových letadel</i>	147
Gyroskopické nosné plochy	34	Popis některých konstrukcí vrtulových	
Udržování podélné stability samočinným		letadel	148
řízením výškového kormidla	36	<i>Helikoptera Bréguet-Richet-ova</i>	150
Drakovitá letadla v novější době	37	<i>Paul Cornu</i>	152
<i>Letadlo Phillipsovo</i>	38	<i>Letadla kombinovaná:</i>	
<i>Letadlo Maximovo</i>	41	<i>Cornu-ovo</i>	155
<i>Langley-ův Aerodrom</i>	44	<i>Bert n-ovo</i>	156
<i>Letadlo Aderovo „Avion“</i>	47	<i>Letadlo Vuitton-Huberovo</i>	158
<i>Letadlo Kress-ovo</i>	49	<i>Prstenové letadlo Wellnerovo</i>	159
Lilienthal a jeho škola	53	Letadla peruřová	159
<i>Inženýr Otto Lilienthal</i>	53	Mechanické napodobení letu ptačího	161
Škola Lilienthalova	57	Popis 2 peruřových letadel	163
<i>Inženýr Percy Sinclair Pilcher</i>	58	<i>Letadlo Collombovo</i>	163
<i>Inž. Octave Chanute a A. M. Herring</i>	60	<i>Letadlo Wallinovo</i>	164
Therorie snášečího letu	64	Stavba drakovitých letadel	165
<i>Bratři Wilbur a Orville Wrightové</i>	64	<i>Nosné plochy</i>	165
<i>Prof. J. J. Montgomery</i>	81	<i>Tvar nosných ploch</i>	165
Škola francouzská	83	<i>Kostra nosných ploch</i>	167
		<i>Povlaky nosných ploch</i>	169

	Str.		Str.
<i>Trup letadla</i>	170	Balonový motor N. A. G. továrny	
<i>Startovací a přistávací zařízení</i>	172	„Neue Automobil-Gesellschaft“	242
<i>Vrtule</i>	172	Balonový motor továrny na vozidla	
<i>Motory pro letadla</i>	177	v Eisenachu	245
<i>Výpočet části letadla na pevnost</i>	177	Balonový motor soust. Panhard a	
Aviatický sport	180	Levassor	245
II. BALONY.			
Vynalezení a vývoj balonů až po naše		b) <i>Motory s válci tvaru V</i>	245
dny	191	Letadlový motor Antoinette	245
Josef Michael Montgolfier	192	Motor E. N. V. pro letadla i balony	247
Charles	192	Letadlový motor továrny Renault	
Meusnier	198	Frères	247
Gilffard	200	Letadlový motor soustavy „Pipe“	248
Albert a Gaston Tissandierové	202	Balonový motor fy. br. Körtingové	248
Renard a Krebs	202	c) <i>Motory s protilehlými válci</i>	249
Balony říditelné	204	Letadlový motor Darracq	249
Santos Dumont	204	Letadlový motor Dutheil & Chalmers	249
Ferd. hrabě Zeppelin	207	d) <i>Motory s hvězdovitým uspořádáním</i>	
Julliot-Lebaudy	213	<i>válců</i>	250
Říditelný balon barona Crossa	217	Letadlový motor Farcotův	250
Parsevalův říditelný balon	218	Letadlový a balonový motor soust.	
Stručná theorie i praxe balonů	223	Gobron-Brillie	250
<i>Kulové balony</i>	225	e) <i>Motory s vějířovitým uspořádáním válců</i>	251
Appendix	226	Letadlový motor Anzaniho	251
Upoutaný kulový balon	236	Letadlový motor R. E. P.	252
Drakovitý balon	236	<i>Motory s otáčivými válci</i>	253
Říditelné balony	237	Buchererův motor pro balony a le-	
Motory pro letadla a balony	237	tadla	254
Motory pevné	242	Letadlový motor „Gnôme“	254
a) <i>Motory se stojatými válci</i>	242	Zvláštní konstrukce motorů	255
Daimlerův motor pro balony „Mer-		Šoupátkový motor Knight-ův	255
cedes“	242	Motory s dvojčinnými válci	256
		Motory dvojdobé	257
		Upotřebení a budoucnost letadel	
		a říditelných balonů	257

