

# Inhalt.

	Seite
Bedeutung der österr. Malzindustrie . . . . .	5
Malzausfuhr aus Osterreich . . . . .	5
Die Aufrechterhaltung des österr. Malzexportes ist nur durch große Opfer möglich . . . . .	7
Mehrwert des exportierten Malzquantums gegenüber dem äquivalenten Gersten- quantum . . . . .	8
Interessen=Gemeinschaft der österr. Malzindustrie mit der heimischen Landwirtschaft . . . . .	8
Anspruch der österr. Malzindustrie auf Erfüllung ihrer zoll- und handels- politischen Wünsche . . . . .	11
Autonomer Zolltarif oder Vertrags=Politik? . . . . .	11
Die ausländischen Zölle und Märkte für österr. Malz . . . . .	16
Bemerkung des Referenten über die verwendeten statistischen Daten . . . . .	17

## Verkehr mit dem Deutschen Reiche.

Ungünstigere Position der österr. Malzfabrikation gegenüber der reichs- deutschen Concurrenz . . . . .	18
Tarifarishe Überlegenheit des deutschen Malzes . . . . .	20
Umgehung handelsvertragsmäßiger Bestimmungen durch eisenbahntari- farishe Maßregeln . . . . .	21

## Verkehr mit anderen Staaten.

Verkehr mit der Schweiz . . . . .	21
Über Hamburg seewärts . . . . .	22
Mit Frankreich . . . . .	23
Mit Belgien . . . . .	23
Mit Italien . . . . .	24
Mit Dänemark . . . . .	24
Mit Norwegen . . . . .	24

## Schlussforderungen.

### Forderungen allgemeiner Natur.

Vertragspolitik . . . . .	25
Sicherung der Continuität der Abmachungen . . . . .	25
Verkehr mit den Wasserumschlags=Plätzen . . . . .	27

	Seite
Wasserstraßen und Verstaatlichung der Privatbahnen . . . . .	27
Richtiges Verhältnis zwischen Gerste- und Malz-Zoll . . . . .	28
Keine Brutto-Verzollung . . . . .	28
Zollbehandlung gebrauchter leerer Malz-Säcke bei der Wiedereinfuhr aus dem Auslande . . . . .	28
Verzollung von Betriebsmitteln . . . . .	29

**Forderungen bezüglich des Verkehrs mit einzelnen Staaten.**

Keine Zwischenzoll-Linie zwischen Osterreich-Ungarn . . . . .	30
Deutsches Reich . . . . .	30
Schweiz . . . . .	31
Franreich . . . . .	31
Belgien . . . . .	31
Italien, Dänemark und Niederlande . . . . .	31
Norwegen . . . . .	31
<hr style="width: 10%; margin: 10px auto;"/>	
Vorgang bei den Vertrags-Verhandlungen . . . . .	32

