

OBSAH

1. LOGISTICKÁ CENTRA A SÍŤ KONTEJNEROVÝCH TERMINÁLŮ V ČR	6
2. DOPRAVNÍ KORIDORY Z ČR DO EVROPSKÝCH A SVĚTOVÝCH NÁMOŘNÍCH PŘÍSTAVŮ	8
2.1 Evropské dopravní koridory	8
2.1.1 Transevropská síť TEN-T	8
2.1.2 Panevropské multimodální dopravní koridory	9
2.1.3 Evropská síť vnitrozemských vodních cest	9
2.1.4 Evropská železniční síť pro přepravu zboží	11
2.1.5 Železniční koridor TEN-T PP23 a Gotthardský železniční tunel	12
2.1.6 Betuwe line	13
2.1.7 Evropský projekt vysokorychlostní železniční sítě pro přepravu zboží – Projekt Eurocarex	14
2.2 Dopravní koridory z Evropy do světových námořních přístavů	15
2.2.1 Transsibiřská dráha a hlavní tratě asijské železniční sítě	15
2.2.2 Hlavní světové námořní trasy z/do evropských námořních přístavů	15
2.2.2.1 Suezský průplav	15
2.2.2.2 Panamský průplav	16
2.2.2.3 Spojení Evropy s Asií jak námořním, tak železničním koridorem	16
2.2.2.4 Námořní trasy mezi Evropou a USA	16
3. MODEL VÝBĚRU DOPRAVNÍCH MÓDŮ ZE SÍTĚ SPÁDOVÝCH LOGISTICKÝCH A KONTEJNEROVÝCH CENTER V ČR V NÁVAZNOSTI NA EVROPSKÉ A SVĚTOVÉ DOPRAVNÍ KORIDORY A ZBOŽOVÉ PROUDY	17
3.1 Analýza a prognóza zbožových proudů v EU a mezi EU, Asií a USA	17
3.2 Multikriteriální analýza a její použití při výběru dopravních módů	22
3.3 Model výběru dopravních módů v dopravní síti ČR – Asie – USA	25
4. ZÁVĚR A DOPORUČENÍ	30
SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY	31
PROFESNÍ ŽIVOTOPIS	33