



97145

O B S A H :

I. Těžba svislá a jízda na laně.

1. 25./VIII. 1893, čís. 2898: Jak dopravovati jamou na kleci kolejnice, roury a dlouhé dřevo 1
2. 20./VII. 1895, čís. 1789: Před těžením mužstva nutno prohlédnouti jámu 3
3. 19./XII. 1895, čís. 3695: Jak chrániti osoby za jízdy na střeše klece zaměstnané 5
4. 17./II. 1902, čís. 1620: Při prohlídce klece třeba zvláště důkladně prozkoumati místa těžce přístupná a zvláště plech hlavy klece 6
5. 10./II. 1907, čís. 1735: Reservní lana nutno opatřiti včas 8
6. 2./V. 1907, čís. 2245: Při opravách v jámě musí býti stále přítomen dozorce; horníky jest při tom chrániti proti pádu předmětů 10
7. 30./IX. 1907, čís. 3400: Předpisy o čištění a mazání lan běžících a náhradních 11
8. 9./X. 1907, čís. 11057: Zpráva o přetržení lana tím, že zachytlo o drát signálního vedení 14
9. 11./XI. 1907, čís. 11.933: Zřizování zachycovacích háků v náražích jam, slepých šachtic a povrchových výtahů, zabraňujících předčasnému ujetí vozů do jámy 15
10. 25./II. 1908, čís. 900: Předpisy o bezpečnostních opatřeních při hloubení jam 16
11. 30./IV. 1908, čís. 10.318: Zřizování zachycovacích háků v náražích jam, slepých šachtic a povrchových výtahů, zabraňujících předčasnému ujetí vozů do jámy 24
12. 2./VIII. 1908, čís. 14.850: Hlavu klece jest konstruovati tak, aby hlavní závěs na tyč a s ní lano se nemohlo samovolně roztáčet 25
13. 13./IX. 1908, čís. 15.979: Kde vedení lana připouští otáčení těžní nádoby, má býti volná konstrukce lana a jeho spojení s vodítky takové, aby roztáčení lana bylo znemožněno 26

14. 24./XI. 1908, čís. 19.409: Zakazuje se používání lan s podélným vinutím při těžení okovy nebo při těžení volně na laně visících předmětů . . . 27
15. 13./XII. 1908, čís. 20.118: Hlavní závěsnou tyč klece jest na konci zajistiti druhou matkou a podložkou, ohnutou po přitažení matky . . . 28
16. 29./I. 1909, čís. 933: Signálové elektrické zařízení a telefon do jámy jest zříditi „ohnivzdorně“, nebo musí býti náhradní zařízení v blízké větrní jámě 29
17. 30./XI. 1909, čís. 14.975: Spojení mezi lanem a hlavní závěsnou tyčí musí býti tak konstruováno, aby se nemohlo uvolniti 30
18. 20./VIII. 1910, čís. 10.530/II.: Brzda těžního stroje musí býti tak silná, aby udržela plně zatíženou klec, je-li při přeložení buben uvolněn . 31
19. 26./X. 1910, čís. 15.428: Zakazuje se další používání kompresních ventilů starších typů u parních těžních strojů 33
20. 4./V. 1911, čís. 5433: Jámu a náraziště, nejsou-li mokré, jest budovati ohnivzdorně 34
21. 17./I. 1912, čís. 430: Předpisy, jak konstruovati hlavní závěsnou tyč klece, jak prováděti občasné prohlídky, po které době jest tyč vyměněti . 36
22. 15./IV. 1912, čís. 4711: Předpis, jak zkoušeti pevnost trojhranných lan 43
23. 19./VI. 1913, čís. 7800: Předpisy, jak konstruovati hlavní závěsnou tyč klece, jak prováděti občasné prohlídky, po které době jest tyč vyměněti 45
24. 3./VII. 1913, čís. 8275: Intimát b. h. čís. jedn. 1674 ex 1913, stran poměrů mezi zatížením při jízdě s mužstvem a s materiálem 46
25. 13./XI. 1913, čís. 14.550: Předpisy pro ústřední zkušebnu lan na horní škole v Mor. Ostravě, jak vzítí a zaslati vzorky, určené k úřednímu zkoušení 50
26. 5./I. 1914, čís. 16.394/1913: Předpis o konservování a zkoušení lan v jamách mokrých a větrních 52
27. 20./IV. 1915, čís. 6376: Zakazuje se používání ostrohranné šroubovice u hlavní závěsné tyče v kleci 56
28. 23./VII. 1915, čís. 11.629: Předpis o konservování a zkoušení lan v jamách mokrých a větrních. Určení, které jámy jest považovati za mokré 57

25. 14./XI. 1930, čís. 17.170: Při kontrolách tlaku v kyslíkových lahvích nutno užití manometrů, konstruovaných na tlak aspoň o 50% vyšší, než může býti tlak zkoušený 314

IX. Osvětlování.

1. 10./VI. 1911, čís. 7039: Příklad explose benzínových par v lampovně a zdůraznění nutnosti dodržování předpisů pro lampáře 315
2. 7./VIII. 1912, čís. 9643: Při roční prohlídce benzínových lamp jest též kontrolovati solidnost spojení na spodku lampy 116
3. 11./XI. 1918, čís. 13.469: Při manipulaci s benzinem smějí býti používány k osvětlování jen bezpečnostní lampy tak upravené, jako pro důlní službu 317
4. 19./VII. 1924, čís. 9098: Při prohlídce akumulátorových lamp jest věnovati pozornost, zda pouzdro akumulátoru jest těsné 318
5. 1./VII. 1927, čís. 9499: Používají-li úředníci, měřiči atd. důlních lamp, které dosud nejsou báňským hejtmanstvím připuštěny, nutno tyto lampy vyřaditi 319
6. 17./III. 1930, čís. 4152: Interpretace ustanovení, kdo smí v dole používati benzínové indikační lampy 320
7. 26./X. 1930, čís. 16.323: Schváleno „Poučení pro lampáře“ 322
8. 25./XI. 1930, čís. 17.524: Interpretace ustanovení, kdy a v jakých případech smí býti užíváno Pielerovy lampy k indikaci plynů 327

X. Střelná práce.

1. 27./III. 1902, čís. 2863: Schválen „Řád o zacházení se střelivem pro ostravsko-karvinský kamenouhelný revír“ 330
2. 3./III. 1904, čís. 2520: Připomínka nutnosti dodržování předpisů o maximální náloži u bezpečnostních střeliv. Střelce, kteří se provinili, jest trestati 360
3. 13./V. 1908, čís. 10.734: Připomínka zákazu vytahování selhaných elektrických palníků rukou . 361

4. 8./III. 1909, čís. 3777: Nařízení o tom, jak jest zacházeti se zmrzlým střelivem 362
5. 27./XI. 1910, čís. 19.101: Elektrické odpalovací přístroje smějí se postavit pouze v čerstvých větrech. Byl-li strojek vyčištěn benzinem, nutno skříňku dobře větrati, aby v ní nebylo benzino-
vých par 364
6. 30./X. 1911, čís. 8713: Nabíjení vrtné díry více patronami najednou, neb ukládání patrony roz-
buškou opatřené dovnitř náboje se zakazuje . . . 366
7. 26./II. 1912, čís. 2645: Připomínka zákazu střel-
by v závalech, odpalování neosazených ran nebo
volných patron smí se dít jen na výslovný pří-
kaz závodního 368
8. 22./V. 1912, čís. 6904: Nařízení o zákazu střel-
by v blízkosti plynových fukačů 370
9. 31./VII. 1913, čís. 9965: Zpráva o vznícení ply-
nů při střelné práci a nařízení, že v podobných
případech musí býti místo vzniku ohně pone-
cháno v původním stavu 372
10. 28./X. 1913, čís. 13.763: Předpisy, jak dopravo-
vati třaskaviny jamou a na dole po chodbách . 374
11. 3./V. 1914, čís. 6370: Poukaz na nebezpečí příliš
brzkého vstupu do míst, v nichž bylo střeleno,
pokud ještě nebyly důkladně větrány 376
12. 1./VI. 1914, čís. 7968: Poukaz na nebezpečí pří-
liš brzkého vstupu do míst, v nichž bylo střeleno,
pokud ještě nebyly důkladně vyvětrány 377
13. 19./VIII. 1914, čís. 10.719: Zákaz střelby v blíz-
kosti fukače, třeba že plyny jsou trubkami od-
váděny. Střelbu lze povolit jen výjimečně a po
předchozím šetření 378
14. 15./III. 1915, čís. 4516: V případě selhání nebo
vyhoření rány nutno odstřelený materiál pro-
hlédnouti, aby v něm nezůstala výbušina 380
15. 1./VI. 1920, čís. 6116: Zpráva o krádeži stře-
liva střelcem 381
16. 31./XII. 1920, čís. 10.640: Případ, kdy při od-
pálení střelné rány došlo k explozi uhelného
prachu, který nebyl řádně vodou zvlhčen 382
17. 2./IX. 1921, čís. 10.260: Dělníky jest poučiti
o tom, do jaké míry smějí býti střelci při vyko-
návání jeho práce nápomocni 384
18. 28./II. 1923, čís. 1519: Občas mají býti prová-
děny revise a prohlídky mužstva, aby se střeli-
vo nedostalo nepovolaným do rukou 385

19. 13./XI. 1923, čís. 13.773: Poučení o zacházení s methanitem A 386
20. 16./I. 1924, čís. 360: Osobám pověřeným manipulací se střelivem, jest připomenouti, že zacházení s bednami zmrzlého střeliva jest vždy spojeno s mimořádným nebezpečím 389
21. 11./VI. 1924, čís. 7794: Každé vyhoření náboje musí býti hlášeno, stejně i jiné vady výbušin a vzorky použité výbušiny musejí býti uschovány 390
22. 23./VIII. 1924, čís. 11.892: Zákaz vsunování dřevěných kolíků mezi jednotlivé náložky ve vrtné díře 391
23. 4./X. 1924, čís. 14.255: Při odpalování zvláště těžkých ran musí osazenstvo v blízkých pracovních místech se uchýliti pod pevný strop 393
24. 31./X. 1924, čís. 15.011: Každá závada v balení nebo jakosti výbušin, jakož i pozoruhodné události při střelbě musejí býti hlášeny a vzorek výbušiny ponechán k úřednímu vyšetření . . . 394
25. 9./VI. 1925, čís. 8542: Zákaz nabíjení většího počtu ran, než se má najednou odpáliti 395
26. 28./XII. 1925, čís. 17.077: Příklad zapálení uhlí při střelné práci a připomínka nutnosti hlásiti každou zvláštní událost při střelné práci ihned revírnímu báňskému úřadu 397
27. 1./III. 1926, čís. 2686: Dle možnosti má býti dávana přednost výbušinám manipulačně bezpečným, před výbušinami nitroglycerinovými . . 400
28. 14./III. 1926, čís. 3004: Schváleny „Předpisy pro střelce“. (K tomu vydány doplňky 12./XI. 1927, čís. 15.933.) 401
29. 7./XII. 1926, čís. 15.848: Používá-li se krátkospojných palníků soustavy „Schaffler“ nesmí se používati slabšího stroje odpalovacího, než by bylo normálně zapotřebí 443
30. 1./VII. 1927, čís. 8918: Vyčkávací lhůtu předepsanou pro případ selhání rány jednotlivě elektricky odpálené, nutno dodržeti i v případě neúplné detonace 444
31. 23./V. 1927, čís. 6291: Intimát výnosu ministerstva vnitra o připuštění azydotetrylových rozbušek 445
32. 19./II. 1929, čís. 2289: Mezerového nabíjení smí se používati před konečnou všeobecnou úpravou této záležitosti jenom se zvláštním úředním povolením 448

33. 8./V. 1929, čís. 6517: Zpráva o výsledku zkoušek elektrických žárových palníků firem: „Dynamit-Nobel“ a „Schaffler“ 450
34. 2./IX. 1929, čís. 12.002: Intimát výnosu o povolení k výrobě azydotetrylových rozbušek značka „Astryl“ 452
35. 16./X. 1929, čís. 14.521: Intimát b. h. č. j. 6398/1929 o užívání ucpávkového přístroje „Herdemerten“ 455
36. 22./VI. 1930, čís. 9525: Na základě provedených zkoušek snížen nejvýše přípustný náboj 1 vrtné díry u methanitu N z 500 g na 400 g. Intimováno nařízením ministerstva vnitra o povolení methanitu NS a methanitu N 457
37. 12./VII. 1930, čís. 10.492: Intimát nařízení b. h. č. j. 4204/30 o užívání methanitu N. Nejvýše přípustný náboj jedné vrtné díry snížen na 300 gramů 462

XI. Strojní provoz — povrchová zařízení — ostatní nařízení k ochraně na povrchu.

1. 20./VII. 1895, čís. 404: Připomínka, že náraží povrchových výtahů musí míti samočinné uzávěry 464
2. 12./XII. 1895, čís. 2817: Bezpečnostní předpisy pro strojní provoz 465
3. 31./XII. 1896, čís. 4887: Nařízení o odstraňování, případně posypávání náledí 467
4. 23./XII. 1902, čís. 9529: Zavěšování košů s koksem do jámy za účelem zamezování tvoření ledu se zakazuje 468
5. 12./IV. 1904, čís. 11.000 ex 1903: Předpisy o postavení menších strojů, poháněných stlačeným vzduchem v důlních prostorách 469
6. 2./XII. 1904, čís. 12.590: O občasných prohlídkách elektrických zařízení jest vésti zvláštní záznam 471
7. 9./II. 1911, čís. 1097: Elektrické doteky v místnostech, kde se mohou vyskytnouti třaskavé plyny, musejí býti zajištěny proti výbuchu, zasunovací zapínače jest umístiti mimo ony místnosti 472
8. 16./VI. 1914, čís. 8235: Hornopolicijní předpisy o zařízení a provozování hlubinných vrteb na kamenné uhlí 473
9. 12./XII. 1914, čís. 12.945: Opravy předchozích předpisů 488

10. 24./IX. 1919, čís. 8475: Při opravě motoru jest vždy přívod úplně vypnouti, při manipulaci s benzinem v uzavřené místnosti, kde jest elektromotor, nutno důkladně větrati před spuštěním motoru 489
11. 8./VI. 1921, čís. 2547: Strojníci u těžních strojů, parních turbin a kompresorů atd. mají se podrobiti zkoušce způsobilosti 491
12. 2./VIII. 1926, čís. 10.072: Při opravách na elektrických zařízeních musí býti vypínač zajištěn proti náhodnému zpětnému zapnutí 492
13. 10./II. 1927, čís. 2153: Intimát b. h. č. j. 610/1927, jímž se zavádějí nové předpisy E. S. Č. . 493
14. 13./VII 1928, čís. 8794: Prodloužení lhůty k zabudování odrazných ventilů na tak dlouho, pokud nebudou vydány nové kotelní předpisy . . 495
15. 10./XII. 1928, čís. 16.287: Konce drátů, vyčnívající do důlních prostor, jest zajistiti ohnutím a není-li drátů již třeba, jest je odstraniti . . . 496
16. 9./XI. 1929, čís. 16.021: Předpisy o uvolňování materiálu ze zásobníků na uhlí, koks, uhelný prach, písek, kámen a podob. 497

29.	25./V. 1916, čís. 9360: Při zavěšení klece do jámy smí býti hlavní tyč namáhána pouze na tah, nikoli na ohyb	59
30.	8./III. 1918, čís. 3177: Žlaby pod lanovými kotouči nutno občas vždy při opravách na těžní věži vyčistiti	60
31.	24./VII. 1919, čís. 6447: Mazadla po dobu upotřebení lan nesmějí kornatěti ani tvrdnouti	61
32.	11./XII. 1919, čís. 11.385: Doporučují se pojistné závěsy u klece a vyhřívání součástí a závěsné tyče na zvláštním ohništi	62
33.	11./II. 1921, čís. 11.423: Při překládání klece musí klec volného bubnu státi na stavítkách a tato musí býti uzamčena na klíč	64
34.	22./XII. 1921, čís. 15.862: Zdůraznění zákazu samovolného výjezdu z jámy na kleci	66
35.	4./VII. 1925, čís. 9901: Zakazuje se konati prohlídku jámy současně z obou klecí, nejsou-li těžná oddělení od sebe pažením oddělena	68
36.	14./III. 1922, čís. 2667: Stanoveny podmínky, za nichž lze povoliti rychlost při jízdě mužstva na kleci až 9 m za vteřinu	69
37.	13./VI. 1922, čís. 6877: Změna předchozího výnosu. Těžební rychlost při jízdě mužstva může býti maximálně až 10 m za vteřinu	70
38.	6./I. 1927, čís. 16.989/26: Uvolňování vnitřního napětí lana při jeho nakládání smí se díti pouze podle pokynů dodací firmy	71
39.	1./IX. 1927, čís. 12.341: Zdůraznění požadavku, že za narážeče a dozorce při jízdě mužstva na laně nutno ustanovovati pouze úplně spolehlivé síly	73
40.	22./VII. 1928, čís. 9291: Stavítkové zámky musí býti tak konstruovány, aby jejich otevření osobou nepovolanou bylo znemožněno	75
41.	10./IV. 1930, čís. 5728: Intimát, b. h. č. 2120/30 o výpočtu jistoty těžních lan pro jízdu mužstva s trojhrannými prameny „systém Deichsel“	78
42.	17./VI. 1930, čís. 8462: Schváleno „Poučení pro dělníky, jak se mají chovati při jízdě na kleci“	80
43.	5./IX. 1930, čís. 13.377: Schváleno „Poučení pro narážeče a dozorce jízdy na kleci, jak se mají chovati při jízdě na kleci“	84
44.	26./X. 1930, čís. 16.139: Schváleno „Poučení pro dozorce o jejich povinnostech při jízdě na kleci“	93
45.	26./X. 1930, čís. 16.324: Poučení pro strojníky u těžních strojů, jak se mají chovati při jízdě na kleci	104
46.	Návěští pro těžbu a jízdu na kleci	112

II. Ostatní těžba na dole i na povrchu.

1. 3./IV. 1896, čís. 1295: Připomenutí, že v náraží svážných tříd musejí býti uzávěry, aby se zabránilo předčasnému sjetí vozů 113
2. 9./III. 1901, čís. 1043: Předpisy o dopravě dlouhého dřeva, kolejnic a rour po třídách na zvláštních vozech 114
3. 1./IV. 1903, čís. 3210: U vrátků se dvěma bubny jest v případě těžení pouze s jedním lanem spojku druhého lana sejmouti nebo jinak zajistiti, aby nevyčnivala 115
4. 20./II. 1904, čís. 2066: Zdůraznění zákazu zdržovati se ve svážné nebo úpadnici po dobu těžení. Při opravách jest těžení zastaviti 116
5. 19./XII. 1904, čís. 12.695: Předpisy pro posunování vagonů na závodní vlečce (platí analogicky železniční předpisy báňské dráhy) 117
6. 6./XI. 1905, čís. 10.762: Předpisy pro dopravu důlního dřeva, kolejnic, luten atd. 119
7. 13./VII. 1908, čís. 13.683: Zakazuje se používání zlých koní k těžení v podzemních prostorách 120
8. 30./IV. 1909, čís. 5690: Dřevěné špalíky brzd musejí býti tak velké, aby bylo vznícení vyloučeno; špalíky mají býti vlhké 121
9. 9./XI. 1909, čís. 14.974: U důlních lokomotiv musí býti místo pro strojvůdce chráněno stříškou 123
10. 30./XI. 1909, čís. 15.749: Předpisy k zamezení nehod vývinem kysličníku uhelnatého při běhu benzinových lokomotiv na prázdno 124
11. 17./II. 1910, čís. 2696: Konání týdenních prohlídek benzinových lokomotiv v remisách podzemních 125
12. 29./IX. 1910, čís. 13.160: Zakazuje se mazati cylindry benzinových lokomotiv vlněným mazacím olejem, zv. „Wollspicköl“ 126
13. 8./II. 1913, čís. 1678: Podmínky pro připuštění akumulátorových lokomotiv k těžbě v dolech s traskavými plyny 127
14. 11./IV. 1913, čís. 3563: Pracuje-li se v předku úpadnice a není-li nárazná ochranná stěna nad ním, musí lano míti nejméně 8násobnou jistotu 130
15. 20./XI. 1915, čís. 19.607: Zakazuje se používání mladistvých dělníků ke tlačení vozů 132
16. 21./IV. 1917, čís. 6745: Předpisy pro provoz lokomotiv, poháněných stlačeným vzduchem 133

17. 1./VIII. 1918, čís. 8855: Občasné předepsané prohlídky benzinových lokomotiv musejí se prováděti obzvláště pečlivě 136
18. 29./I. 1919, čís. 400: Zdůraznění nutnosti přesného dodržování předpisů o obsluze benzinových lokomotiv 138
19. 14./X. 1919, čís. 9635: Pro přívod benzínu z nádržky do stroje musí býti použito kovové trubky. Čelní lampu (bezpečnostní lampa) jest na lokomotivu tak pověsit, aby nemohla býti postříknuta benzinem 139
20. 14./VII. 1920, čís. 7129: Při zastavení důlní lokomotivy musí býti rozvodová páka postavena do nulové polohy 141
21. 17./VIII. 1920, čís. 9858: Konveyorové žlaby jest tak umístiti, aby pod nimi třením nemohlo nastati jiskření 142
22. 5./II. 1921, čís. 13.714/20: Konveyorové žlaby jest tak umístiti, aby pod nimi třením nemohlo nastati jiskření; zároveň všeobecné předpisy pro provoz žlabu 143
23. 20./II. 1922, čís. 14.887/21: Má-li benzinová lokomotiva bez práce státi déle než 5 minut, nutno přítok pohonné látky úplně zastaviti . . . 145
24. 12./VI. 1923, čís. 6981: Při strojní těžbě nesmějí býti zaměstnáni nezkušení dělníci, mimořádné práce nutno konati pod stálým dozorem . . . 147
25. 8./X. 1924, čís. 13.055: Pohyblivé části žlabových motorů musejí býti častěji mazány a co možná často prohlíženy 148
26. 2./III. 1926, čís. 1022: Vysunovací páky spojek u vrátek nutno opatřiti ustalovacím zařízením 149
27. 18./V. 1927, čís. 7156: Při těžení z úpadnic a na svázných jest se řídit pouze signály, vyznačenými na vyvěšených tabulkách 151
28. 14./IX. 1927, čís. 13.158: Při napínání lan u lanových drah nutno především vypočítati pevnost napínacího zařízení. Musí býti nejméně osminásobná jistota 152
29. 28./XI. 1927, čís. 16.608: U stojanových vrátek má býti postaráno o to, aby nepovolané osoby nemohly vrátek uvésti v chod 153
30. 18./I. 1928, čís. 740: Při přejímání služby u benzinové lokomotivy se musí lokomotivář přesvědčiti, zda přívodní rourka pro benzin není zlomena 154
31. 17./III. 1928, čís. 2922: Zdůraznění nutnosti dodržování předpisů při těžbě na svázných . . . 155

32. 22./V. 1928, čís. 6207: Při zatahování vlaků z vedlejší koleje se zakazuje jízda na příručních vozících 156
33. 16./VIII. 1928, čís. 10.821: Benzinové lokomotivy nesmějí býti nechány delší dobu v chodu na prázdno a jakost benzínu musí býti častěji kontrolována 157
34. 30./VIII. 1928, čís. 10.960: Zabudování konveyoru musí býti věnována zvýšená pozornost 159
35. 31./X. 1928, čís. 13.855: Bezpečnostní záklopy u vzduchových lokomotiv musejí býti opatřeny zámkem nebo plombami 160
36. 14./V. 1929, čís. 6354: Intimát b. h. č. j. 2515/29, jímž se mění instrukce pro povolování těžby výbušnými motory, ve věci připuštění zapalovačů pro vysoké napětí 162
37. 11./X. 1929, čís. 14.567: Předpisy pro těžbu lokomotivami poháněnými výbušnými motory na povrchu 163
38. 5./IX. 1930, čís. 13.557: Změna instrukce pro schvalování těžby výbušnými motory v dolech s třaskavými plyny s ohledem na zavedení ochrany kamenným prachem 165
39. 11./III. 1931, čís. 3744: Předpis pro ohlašování strojů, které nejsou poháněny rukou lidskou . . 166

III. Provoz předků:

1. 23./VII. 1908, čís. 13.912: Předpisy pro provoz kolových brázdících strojů 168
2. 6./X. 1908, čís. 15.407: Částečná změna předchozího předpisu 170
3. 20./I. 1910, čís. 915: Je-li šramací stroj zavěšen, musí se, není-li bok stěny rovný, postavit více stojek, aby lano nemohlo při přetržení uhoditi do stěny 171
4. 1./II. 1914, čís. 1524: Důlní dříví jest v dostatečném množství dodati horníkům, za nedostatek se činí závodní správa přímo zodpovědnou . . 172
5. 20./II. 1923, čís. 715: Dobývání staré výdřevy horníky, za účelem získání deputátního dřeva pro vlastní potřebu, jest zakázáno 173
6. 10./VII. 1925, čís. 10.136: Zaměstnává-li závod pracovníky cizí firmy přechodně na dole, jest těmto zakázati, aby začali pracovati dříve, než závodní dozorce prohlédl pracovní místo; bez jeho souhlasu nesmí na výdřevě býti ničeho měněno 174

7. 31./V. 1926, čís. 5447: Nakládání uhlí do vozíků a vagonů jest věnovati zostřenou pozornost, aby se nedostaly do uhlí třaskaviny 175

IV. Odvodňování — nebezpečí vod a kuřavky:

1. 26./IV. 1912, čís. 4603: Revírní báňský úřad si vyhrazuje provésti zvláštní místní šetření, má-li se odvodňovati část dolu, stařiny atd.: takový úmysl jest oznámiti včas revírnímu báňskému úřadu 176
2. 23./IX. 1912, čís. 12.374: Před zahájením důlních prací u demarkace nutno se předem informovati u správy sousedního dolu, nejsou-li tam díla naplněna vodami 177

V. Větrání:

1. 8./IV. 1907, čís. 4010: Nařízení o tom, jak má býti počítána délka separátního větrání 178
2. 13./IX. 1907, čís. 10.264: Doplněk předcházejícího výnosu 181
3. 2./XI. 1908, čís. 17.915: Povolení k odvádění větrů závaem na veliké vzdálenosti nebude udělováno 183
4. 6./IV. 1909, čís. 5142: Kde jsou předepsány bezpečné isolace proti explozi a jsou provedeny železnými dveřmi, nutno zabudovati nejméně dvoje takové dveře 184
5. 8./II. 1910, čís. 2283: Hrázové dveře, zabudované v chodbách, sloužících za záchrannou cestu, musejí se samočinně zavíratí 186
6. 7./III. 1910, čís. 3453: Intimát autentické interpretace ohledně prací v poli, které není všestranně důlními díly obklopeno 187
7. 17./IV. 1910, čís. 5346: Isolační dveře musejí se používatí 190
uzavíratí samočinně, zástrčky nesmí se však
8. 18./V. 1910, čís. 5890: Přivádění větrů závaem není přípustno a nelze povolití výjimek 191
9. 8./VII. 1913, čís. 9065: Intimát autentické interpretace ohledně dovrchního pole 194
10. 8./I. 1917, čís. 116: Ku braní zkoušek důlních větrů smí se používatí pouze skleněných lahví s gumovými zátkami 196

11. 8./I. 1925, čís. 337: Zakazuje se větrání stlačeným vzduchem bez použití luten 198
12. 20./I. 1930, čís. 13.863/29: Výkazům o měření větrů a jejich rozboru musí býti věnována patřičná pozornost 200

VI. Třaskavé plyny, nedychatelné plyny, uhelný prach:

1. a/b Poučení pro dozorce, jak zabrániti výbuchu třaskavých plynů a uhelného prachu pro doly, I. a II. třídy nebezpečí 201
2. 7./I. 1907, čís. 235: Zdůrazněn zákaz vstupovati do předků zaplynovaných a zakřížovaných . . . 225
3. 6./II. 1907, čís. 1747: Nařizeno prohlížeti dělníky, zda neberou na důl kuřivo 226
4. 27./III. 1907, čís. 3320: Stanoveny termíny, kdy mají býti dělníci prohlíženi, zda neberou na důl zápalky a kuřivo 227
5. 30./IV. 1907, čís. 4678: Zdůraznění zákazu braní zápalek a kuřiva na důl. Trestání těchto případů 228
6. 16./IV. 1912, čís. 4145: Každé přestoupení předpisů o třaskavých plynech dozorcí nebo střelci, musí se oznámiti revírnímu báňskému úřadu . 229
7. 4./XII. 1914, čís. 12.552: Zakazuje se používati otevřeného světla v třidírnách uhlí a stanoví se bezpečnostní předpisy k zamezení výbuchu uhelného prachu tamtéž 231
8. 4./II. 1915, čís. 932: Připomenutí, že horníci nesmějí sami ničeho samostatně podniknouti k vyvětrání předku, je-li tam přes 2½% CH₄ . . . 233
9. 21./VIII. 1917, čís. 10.647: Zakazuje se rozsvěcování větérek před výfukem stlačeného vzduchu 235
10. 26./XI. 1917, čís. 15.140: Větrání předků jest věnovati zvýšenou pozornost, ponechávání otevřených větrných dveří jest trestati. V dovrchních třídách jest zaměstnávati pouze horníky s indikací plynů úplně obeznalé 239
11. 25./VI. 1921, čís. 6596: Jak a kdy jest prováděti kontrolu cizích osob, zda nemají při sjíždění do dolu u sebe sirky nebo tabák 241
12. 13./XI. 1928, čís. 14.250: Zdůraznění zákazu rozžihati větěrky mimo prostory s čerstvými větry. Provádění předběžné prohlídky v prostorech, kde jsou prováděny přípravné práce . . 242
13. 22./I. 1930, čís. 720: Intimát b. h. č. j. 340/1930 stran rozdělení dolů na třídy nebezpečí s ohle-

- dem na používání kamenného prachu proti výbuchu 244
14. 15./V. 1930, čís. 7571: Schváleno „Poučení pro dělníky, jak zameziti výbuchům třaskavých plynů a uhelného prachu“ 247

VII. Nebezpečí zápar a důlních ohňů:

1. 23./XII. 1902, čís. 9529: Zákaz užívání košů s hořícím koksem k oteplování větrů ve vtažných jamách 264
2. 23./VI. 1910, čís. 8427: Jako ohnivzdorné uzavření důlních stájí jest postačitelne uzavření dveřmi dřevěnými, plechem pobitými 265

VIII. Ochranná opatření — dýchací přístroje:

1. 12./III. 1905, čís. 2417: Připomíná se povinnost dělníka, hlásiti dozorcí každý na závodě utrpěný úraz 266
2. 10./XI. 1905, čís. 10.805: Úředníci a dozorcí mají — fárají-li, míti u sebe balíček obvazu pro první pomoc 267
3. 30./VI. 1906, čís. 6350: Každou nehodu při cvičení se záchrannými přístroji jest hlásiti revírnímu báňskému úřadu 268
4. 14./I. 1907, čís. 577: Připomínka, že záchranný přístroj „Pneumatophor“ nelze počítati za záchranný přístroj, předepsaný nařízením báňského hejtmanství čís. 3238/1905 269
5. 20./V. 1907, čís. 4657. Dýchací přístroje jest měsíčně podrobiti důkladné prohlídce 270
6. 4./IX. 1907, čís. 9323: Při kontrole kyslíkových bomb nutno užiti ochranných krytů, aby při ev. explozi manometru nedošlo k úrazu 272
7. 2./III. 1908, čís. 7306: Nádoby se zásobou pitné vody jest umístiti v jámě tak, aby horník nebyl ohrožen těžením na svážné a pod. 273
8. 3./IV. 1909, čís. 5144: Zákaz používání ventilů s těsníci vložkami u přístrojů na plnění bomb kyslíkem 274
9. 1./VII. 1909, čís. 7993: Přístroj „Pneumatogen“ jest v podzemí uschovati v proudu čerstvých větrů; smí se ho používatí jen tehdy, jsou-li všechny 3 patrony namontovány 276
10. 30./XII. 1909, čís. 17.478: U záchranných přístrojů jest čas od času přehlížeti, zda gumové vložky jsou v dobrém stavu atd. 279

11. 27./XI. 1910, čís. 19.153: Při cvičení mužstva záchranného sboru musí každý cvičící mít u sebe elektrickou přenosnou lampu 281
12. 13./VII. 1911, čís. 8501: Připojení dolů na síť státního telefonu přes ředitelství dolů jest přípustno jen tehdy, lze-li v noci docílití spolehlivého spojení s jamou 284
13. 8./VIII. 1911, čís. 10.138: Zpráva o zkouškách s Drägerovým záchranným přístrojem model 1910 s výstrojí pro 2 a 1 hodin. pracovní dobu 285
14. 22./I. 1912, čís. 901: U přístroje „Dräger 1910“ jest aspoň jednou ročně prohlédnutí gumové membrány; pro tyto přístroje jest opatřiti náhradní součástky (automatické reduktory) . . 286
15. 25./II. 1912, čís. 2559: Při skutečných pracích záchranného sboru nesmí se používatí mužů s dotyčným přístrojem úplně neobeznámených; cvičení se musí konati v prostore naplněné nedýchatelným plynem 288
16. 19./III. 1912, čís. 3470: Pokyny pro cvičení záchranného sboru 292
17. 13./XI. 1912, čís. 14.300: Pokyny pro čtvrtletní přezkoušení přístrojů se samočinným přívodem kyslíku 295
18. 9./III. 1913, čís. 3317: Chyby, které se dějí při záchranných stanicích má býti „Pulmotor“ . . 297
křísení osob, jež jsou v bezvědomí. V ústředních
19. 18./V. 1914, čís. 7097: Poučení o záchranných přístrojích na základě zkušeností z různých případů v praxi 299
20. 13./VII. 1914, čís. 10.009: Poučení o zacházení s regenerační patronou u přístroje typu „Westfalia“ 305
21. 30./IV. 1916, čís. 7634: Intimát nařízení báňského hejtmánství, že zkoušení redukčních ventilů u záchranných přístrojů musí se prováděti při různých tlacích v bombě. Ventily, které dodávají méně než 1.8 l nebo více než 2.5 l, nutno vyřaditi 306
22. 17./VI. 1919, čís. 14.842: Pokyny pro záchrannou práci ve větrech s kysličníkem uhelnatým 309
23. 1./IV. 1921, čís. 3055: Zrušují se veškeré, po čas války povolené výjimky a úlevy, týkající se druhu a počtu záchranných přístrojů a cvičení sboru 311
24. 4./II. 1925, čís. 701: Intimát b. h. č. j. 11.536/24 že smí býti užíváno jen těch záchranných přístrojů dýchacích a regeneračních patron, které byly připuštěny báňským hejtmánstvím . . . 312