

PŘEHLED OBSAHU.

Část všeobecná.

I. ÚVOD	5
ČSR není dosud sociálním hospodářským a dopravním celkem. Podobá se organismu, v němž jednotlivé cévy jsou podvázány. — V tomto stavu neobstojíme v soutěži Evropy.	
II. PŘEHLED ÚKOLŮ	10
Máme možnost být neizdravějším a nebohatším státem v Evropě. — Československo je schopno uštviti 40 milionů lidí. — Je třeba jednotného plánu. — Máme dosti schopných lidí k jeho uskutečnění.	
III. PRVNÍ KROKY	16
Reformy technické a administrativní. — Následky protáhlé zeměpisné formy našeho státu se dají odstraniti. Jejich uskutečnění odstraní nezaměstnanost. — Úkol k dvacátému výročí republiky.	
<i>Technický základ obnovy.</i>	
IV. DOPRAVA JE ZÁKLADEM	27
Naše silniční síť stojí za jinými vyspělymi státy Evropy. — Její kvalita nedostačuje. — Projekt silniční magistrály z Chebu do Velkého Bočkova. — Financování stavby. — Jak se uhradí kapitál a provozní náklady. — Silniční magistrála zlevní motorovou dopravu.	
V. VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ A VNITROZEMSKÁ PLAVBA	40
Nemáme jednotného plánu pro využití vody. — Je třeba zachytiti vodní energii. — Údolní přehradý. — Hydroelektrárny a jejich možná výkonnost. — Doprava po vodě. — Proč je levnější. — Máme klíčové postavení v Evropě. — Projekt průplavu, spojujícího Labe, Dunaj a Odru. — Kde budou vystaveny pomocné spoje. — Budování malé plavby. — Hospodářský význam vodních cest pro Slovensko a Podkarpatsko. — Projekt plavebního kanálu z Plzně do slatinských dolů. — Popis jeho trasy. — Rozpočet.	
VI. ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA A TARIFNÍ SBLÍŽENÍ	65
Podstata našich železničních nesnází. — První úkol: Dostavění železniční magistrály. — Co znamená zeměpisné sblížení západního a východního konce naší republiky pomocí tarifu. — Na tratích ČSD je nedostatečně intenzivní provoz. — Jak se dají dopravně lépe využítovati.	
VII. BUDUJME MOTORISMUS.	81
Projevy politiků v anketě o tom, jak pomoci československému motorismu. — Co praví dr. Milan Hodža, ministr F. Machník, ministr dr. E. Franke, ministr A. Tučný, ministr J. V. Najman, ministr dr. K. Trápl, ministr Ing. J. Nečas, ministr Ing. Dostál, poslanec J. David, poslanec J. Dubický, poslanec A. Srba, senátor V. Klofáč, předseda dr. J. Preisa, předseda dr. J. Třebický. — Statistický přehled motorisace evropských zemí. — Srovnání s vývojem motorismu v Německu. — Vývoj našeho motorismu a německého motorismu v posledních třech letech. — Jak urychleně vybudujeme silný motorismus v republice.	
VIII. BUDOVÁNÍ LETECKÉ DOPRAVY	95
Máme také své moře: vzduch. — Proč by československé letecké linky nemohly vésti do Japonska, do Jižní Afriky, do Ameriky? — Čeho je nám třeba k vybudování silného, obchodního letectví?	

IX. BUDUJME ZPRAVODAJSTVÍ	99
Jak třeba zdokonaliti naši telefonní síť. - Jak využití radia ve službách exportu. - Statistický přehled rozšíření telefonu v Evropě. - Statistický přehled rozšíření rozhlasového přijímání v Evropě.	
X. BUDUJME VÝZKUMNICTVÍ	103
Technický pokrok je možný jen na základě soustavných vědeckých výzkumů. - Co u nás překáží výzkumné činnosti. - Povinnosti i prospěch techniky. - Jak je tomu v Anglii. - Jak co nejrychleji vybudujeme výzkumnictví u nás.	
<i>Využijme přírodního bohatství ČSR. Produkce rostlinná a živočišná.</i>	
XI. VYTĚŽENÍ NEROSTNÝCH SUROVIN	111
Těžbou a zpracováním můžeme uživit 8,400.000 lidí. - Geologické složení republiky. - Antracit, uhlí, rašelina, železné rudy. - Nafta, asphalt, ozokerit, zemní plyny. - Naftová ložiska v Karpatech. - Rudy niklové, kobaltové, chromové, wolframové, mšňnaté, kyz železný, smolinec. - Rudy olovněné, zinkové, stříbrné, manganové, rtuťnaté, zlato, cinovec, korund. - Tuha, síra, rudy arsenové, vizmutové, anti- monové. - Slíny, vápence, mramory, travertin, dolomit, vápenky, cementárny. - Kaolin, jíly, hlíny, alunit. - Horniny usazené, úlomkovité, stmelené. Kamenná sůl, sádrovec, magnésit, lepidolit, cinvaldit, baryt, fosfáty, slidy. - Kysličník křemičitý, křemičitany hořečnaté, živce, mastek, asbest. - Horniny vyvěřel. - Minerální prameny. - Turistický a cizinecký ruch (jeskyně atd.).	
<i>Vybudování státu po stránce správní.</i>	
XII. NOVÁ DAŇOVÁ A FINANČNÍ POLITIKA	129
Proč je u nás daňové břemeno tak vysoké. - Jak vypadají státní rozpočty a skutečné příjmy v posledních letech. - Odkud stát čerpá peníze a jak se jeho příjmy vyvíjejí. - Jak vypadají finance samosprávy. - Jak stoupají státní dluhy. - Jak vypadají sčedky státních podniků. - Kolik platí stát svým zaměstnancům. - Co je třeba podniknouti, abychom se dostali z této situace. - Jak je podnikání u nás zatíženo daněmi. - Nač třeba pamatovati při berní reformě.	
XIII. DYNAMICKOU OBCHODNÍ POLITIKU	141
Statistický přehled povolání a zaměstnání obyvatelstva v ČSR. Přirůstky obyvatelstva hledají obživu v průmyslu, živnostech, obchodu a dopravě. - V čem se projevuje staticnost naší obchodní politiky. - Reformujeme starý živnostenský řád. - Jak má vypadati nová obchodní politika.	
XIV. REFORMA VÝROBNÍHO A OBCHODNÍHO ŠKOLSTVÍ	149
Potřebujeme odborného průmyslového školství čtyřnásobně vydatnějšího. - Využijme zkušenosti starších pracovníků. - Jak přebudovati a rozšířiti dosavadní obchodní školství.	
XV. VĚTŠÍ PRÁVNÍ JISTOTU	155
Podnikatel musí míti důvěru v trvalost právního stavu. - V čem tkví u nás právní nejistota. - Po kterých stránkách potřebujeme zdokonaliti náš právní řád.	
XVI. ZÁVĚR	159