

# OBSAH

<b>1. Z historie stavby lodí a plavby v Týně nad Vltavou</b>	<b>7</b>
Počáteční období 1550 až 1750, plavba soli	7
Týnské loděnice v 19. století	8
<b>2. Rod stavitelů lodí Šílených</b>	<b>9</b>
Zakladatel loděnice Jan Šílený (1862 - 1934)	9
Loděnice pod vedením jeho synů do roku 1949	16
Rodina Šílených v období loděnice jako pobočného závodu Českých loděnic Praha (1950 - 1970)	26
<b>3. Stavba velkých nákladních dřevěných lodí v loděnici Šílených</b>	<b>28</b>
Z historie stavby lodí v Čechách	28
Technologie stavby lodí v odborné literatuře	28
Obrazové podklady	31
Loděnice, její vybavení a stavební polohy	35
Příprava stavebního materiálu	39
Sestavení lodního tělesa	44
Spuštění lodě na vodu	55
Lodní vybavení a zařízení	57
Lodní výstroj	65

<b>4. Výroba malých plavidel</b>	<b>68</b>
Dodávky Československé armádě do roku 1938	68
Dodávka útočných člunů pro MNO	73
Výroba záchranných člunů pro plovoucí bagry	73
<b>5. Plavba lodí po Vltavě z Týna nad Vltavou do Prahy</b>	<b>74</b>
Nákladní plavba na střední Vltavě a zdejší stavba lodí	74
Cestování, zájezdy a výlety na vltavských nákladních lodích	81
Václav Šílený, poslední kormidelník na střední Vltavě	94
<b>6. Závěr</b>	<b>95</b>