

# Obsah

Předmluva .....	7
Postranní vozíky pro motocykly .....	8
Walmsleyho originální sajdkáry .....	9
Lyonsův obchodní duch .....	10
Široká nabídka modelů Swallow .....	11
První automobily .....	13
Hledání vhodného podvozku .....	14
Variace na osvědčený Austin Seven .....	14
Čtyřsedadlový Austin – Swallow Saloon .....	15
Široká nabídka dalších modelů .....	19
Exkluzivní podvozek .....	24
Sportovní vůz snů .....	25
Vznik značky SS .....	25
SS One a SS Two .....	26
SS One Tourer .....	29
Silnější motory .....	31
Rarity SS Airline Saloon a SS 90 .....	32
Vznik firmy SS Cars Limited .....	33
Vlastní motor .....	35
Pohonná jednotka s dvojnásobným výkonem .....	36
Název Jaguar – ctnost z nouze .....	37
Nové čtyřválcové a šestiválcové modely .....	37
Nejúspěšnější předválečný rok .....	39
Nová technologie výroby karoserie .....	40
Nejsilnější třípůllitrový motor .....	41
Válečná léta .....	43
Značka Jaguar .....	47
Převzetí výroby šestiválců .....	48
Pomalý rozběh poválečné produkce .....	48
Úspěchy značky Jaguar na exportních trzích .....	50
Přední náprava s nezávisle zavěšenými koly .....	51
Jaguar MK V .....	52

Motor XK .....	54
Vývoj vlastní pohonné jednotky .....	57
Zkušební čtyřválec XJ .....	57
Sporták s motorem XK .....	59
Úspěchy Jaguaru XK 120 .....	60
Další varianty XK 120 .....	61
Majestátní limuzína MK VII .....	63
Sláva z Le Mans .....	66
Premiérová mise .....	67
Nečekané vítězství typu C v Le Mans .....	67
Historické prvenství vozu s kotoučovými brzdami .....	69
Legendární typ D .....	69
Odchod ze závodní scény .....	70
Polozávodní sportovní Jaguar XK-SS .....	72
Sportovní model XK 140 .....	77
Samonosná karoserie .....	80
Návrat do nižší objemové třídy .....	81
Nové velké limuzíny .....	82
Pokračování sportovní řady .....	84
Druhá generace vozu se samonosnou karoserií .....	90
Nejstarší britská automobilová značka .....	92
Úspěch firmy Daimler .....	93
Technický génius Freda Lanchestera .....	94
První krok k automatické převodovce .....	95
Konec vlivu Freda Lanchestera .....	96
Fred Lanchester pracuje pro Daimler .....	96
Vstup BSA na scénu .....	97
I. světová válka a poválečný rozjezd výroby .....	98
Vývoj nových automobilů v poválečné době .....	99
Double-Six .....	100
Vývoj úspěšného Double-Six .....	101
Další modely Double-Six a nástup kapalinové spojky .....	101
Lanchester opět u Daimler .....	102
Další vývoj „čtyřicítky“ .....	102
Hospodářská krize a vývoj automobilů .....	103
Výrobní program opět ovlivňuje válka .....	104
Daimler vyrábí po válce pro smetánku .....	104
Vliv sira Bernarda a lady Dockerové na Daimler .....	107
Na scénu vstupuje Regency .....	107
Conquest – auto pro běžné zákazníky .....	108
Dynamický Daimler .....	109

Nová Regency: One-O-Four .....	110
Úpadek Daimleru .....	111
Další vývojový stupeň One-O-Four .....	111
Konec technické samostatnosti Daimleru .....	111
Jaguar přebírá podniky Daimler .....	112
Nezávislé zavěšení zadních kol .....	113
Moderní zadní náprava .....	114
Vznik závodního prototypu E 2 A .....	117
Sportovní kariéra typu E .....	118
Sportovní úspěchy podporují prodej .....	118
Nová limuzína MK X .....	119
Zařazení do britského impéria .....	120
Nové modely Jaguaru .....	122
Konec samostatnosti Jaguaru .....	123
Nadvláda Vanden Plas .....	124
Vládu přebírá Austin .....	127
Nový Daimler DS 420 .....	128
Automobil roku .....	129
Vývoj modelů XJ 4 a XJ 6 .....	130
Model XJ 6 na evropské scéně .....	130
Závodní aktivity Jaguaru – vznik XJ 13 .....	131
Sir William odchází .....	133
Model XJ 12 .....	134
Další technické experimenty a vznik Pantheru J 72 .....	134
Druhá série XJ .....	136
Krizová léta .....	137
Krátký návrat na závodní tratě .....	138
Jaguar XJ-S .....	139
Americká závodní éra XJ-S .....	140
Prohloubení krize Jaguaru .....	141
Návrat k samostatnosti .....	142
První kroky k odstranění problémů .....	143
Posílení prodeje Jaguaru .....	143
Modernizace Jaguaru XJ-S .....	144
Jaguar mistrem Evropy cestovních vozů .....	144
Další sériové varianty XJ-S .....	145
Vývoj nového motoru AJ 6 .....	145
Prototyp XJ-S V12 Convertible .....	146
Sportovní XJR-S .....	146
Druhý život série 3 .....	147
Modernizace limuzíny XJ .....	148

Privatizace Jaguaru .....	149
Hledání nových tvarů – projekt XJ 40 .....	150
Silnější verze XJ 40 .....	151
Ford novým majitelem .....	153
Vývoj sportovního modelu XJR .....	154
Nejrychlejší sériový vůz světa – XJ 220 .....	155
Ford novým vlastníkem značky Jaguar .....	156
Revidované modely XJS .....	156
Jaguar v kabátě Astonu Martin .....	157
Model X 300 .....	158
Osm válců... .....	160
Pod taktovkou Fordu .....	161
Vývoj nového sportovního vozu – model X 100 .....	161
Vývoj nového motoru V8 .....	162
Model X 308 .....	163
Prototyp XK 180 .....	163
Typ S – tradice v moderním hávu .....	164
Další nové svazky a spojení .....	165
Vozy pro nové milénium .....	166
Ardenova varianta XK 8 .....	169
Rejstřík .....	170
Nabídka odborné literatury .....	175