

## OBSAH

PŘEDMLUVA . . . . .	7
I. ASIE MĚNÍ SVOU TVÁRNOST.	
Cařihrad: Perla východu, jedinečný skvost na světě. — Svatá Sofia. — Město mešit. — Tajemství serailu a paláců. — Tance dervišů . . . . .	9
II. STRUČNÝ PŘEHLED TURECKÝCH DĚJIN.	
Původ Turků. — Vrchol slávy Osmanovců. — Příčiny, které vedly k ztroskotání staré turecké říše . . . . .	42
III. MUSTAFA KAMAL ATATURK.	
Životopis velkého reformátora . . . . .	50
IV. TURECKO PO PŘÍMĚŘÍ A VÁLKA S ŘECKEM.	
Stav Turecka po světové válce. — Rozhodnutí Kamalovo. — Zapuzení Mustafy Kamala. — Zdar v jeho plánech. — Boj s Vysokou Portou. — Revoluce. — Turecká ofensiva a vítězství. — Mustafa Kamal a vítězství. . . . .	79
V. PROHLÁŠENÍ REPUBLIKY.	
Pád cařihradské vlády a útěk sultána Vaheddina VI. — Volba nového kalifa. — Volby do parlamentu. — Kamalova národní strana a jeho oposice. — Prohlášení Turecké republiky. — Mustafa Kamal presidentem. — Zrušení kalifátu. — Práce Mustafy Kamala: Oddělení občanského zákona od zákona církevního . . . . .	135
VI. NACIONÁLNÍ POLITIKA.	
Turkisace Turecka . . . . .	135
VII. VELKÉ REFORMY MUSTAFY KAMALA ATATURKA.	
Turban padišahův a fez. — Řeč v Kastamunii. — Mustafa Kamal Ataturk první s kloboukem. — Povinné nošení klobouků. — Ofensiva věřících proti „Džaurům“ v Ankaře. — Převrat v oděvu. — Turečtí poslanci ve fraku. Mustafa Kamal — bojovník za ženská práva. — První turecký ples. —	

Zrušení letopočtu. — Povinný týdenní odpočinek. — Sčítání v Turecku. — Konec tradice. — Zdravotnictví. — Turecká národní družstva . . . . .	141
<b>VIII. OSVĚTA, UMĚNÍ A SOCHY KAMALA ATATURKA.</b>	
Nové písmo. — Velký úspěch školství. — Počet žáků dříve a nyní. — Kulturní instituce: knihovny, čítárny, musea a „Halkev“. — Snaha o nový umělecký život. — Nové potřeby řádu estetického. — Sochy Mustafy Kamala Ataturka . . .	167
<b>IX. HOSPODÁŘSKÉ OBROZENÍ TURECKA.</b>	
Zemědělství. — Obchod. — Industrialisace země. — Turecká „pětiletká“. — Finanční otázka a státní banky. — Monopoly	179
<b>X. TURECKÉ VEŘEJNÉ KOMUNIKACE.</b>	
Cesty. — Mosty. — Kanály odvodňovací a zavodňovací. — Konecnsí společnosti. — Elekřrina. — Źeleznice. — Loďstvo. — Pořty . . . . .	199
<b>XI. ANKARA.</b>	
Ankara dříve a nyní. — Budoucí Paříž Východu . . . . .	203
<b>XII. TURECKÁ NÁRODNÍ OBRANA.</b>	
Turecká moderní armáda . . . . .	209
<b>XIII. TURECKÁ ZAHRANIČNÍ POLITIKA.</b>	
Jak nové Turecko hledí na islam a jak na Evropu . . . . .	211
<b>XIV. ZÁVĚR.</b>	
Otázka budoucnosti Turecka . . . . .	221
CHRONOLOGICKÝ PŘEHLED . . . . .	228
LITERATURA . . . . .	234

# JAK NAVŠTÍVITI ISTANBUL

Návštěva Istanbulu jest nejen jednou z nejpoučnějších, nýbrž také z nejzajímavějších. Rozmanitost bosporských krajin, nesrovnatelné poklady umělecké, nashromážděné tu po mnoho staletí, imponantní mešity, nedaleké lázně Brousse a Yalova — to nejen cestovatele do Istanbulu přiláká, nýbrž udrží i jeho zájem v místě pobytu.

## *Obsah:*

Istanbul . . . . .	2
Všeobecná upozornění návštěvníkům . . . . .	3
Důležité informace o pobytu návštěvníků a turistů při- jíždějících do Turecka po moři neb po souši . . . . .	3
Styky s cizinou . . . . .	6
Dopravní prostředky v Istanbulu . . . . .	8
Výlety autem . . . . .	8
Musea v Istanbulu . . . . .	9
Konsuláty v Istanbulu . . . . .	10
Turistické kanceláře . . . . .	10
Banky . . . . .	10
Hotely a restauranty . . . . .	11
Lázně Yalova . . . . .	12
Cesty automobilistů po Turecku . . . . .	14
Garáže v Istanbulu . . . . .	15

Pakostnice. Místní nebo celková otylost. Močové a ledvinové kaménky a potíže jaterní, ledvinové atd. Neuralgie. Kožní nemoci: svrab, lišej, prašivina atd. Neurasthenie. Ženské nemoci: záněty vaječníku, dělohy atd. (Nemoci žaludeční a střevní: především zácpa a záněty.)

Zvláště velký a blahodárny vliv mají vody yalovské na nervový systém.

Seznam hotelů: Büyük Otel, Cinar Otel, Tas Otel, 4 Daire.

### *Cesty automobilistů po Turecku.*

Ke každé jízdě motorových vozidel do zahraničí jest potřeba především mezinárodních policejních papírů, to jest mezinárodní povolení k řízení za Kč 83.— a mezinárodní osvědčení pro motorová vozidla v ceně Kč 158.— při obsahu válců motoru do 1 litru, Kč 208.— při obsahu válců do 2 litrů a Kč 308.— při obsahu válců větším než 2 litry. Oba tyto dokumenty mají platnost jeden rok ode dne vystavení pro jízdy do všech států evropských.

Dále jest zapotřebí papírů celních, což může býti buď trip-tich nebo karnet. Do Turecka jest třeba karnetu. Karnet platí pro všechny evropské státy a může býti vystaven buď s platností šesti neděl nebo jednoho roku.

O podrobné informace jest nejlépe se obrátiti na kterýkoli autoklub.

*Legitimace.* Legitimace v Turecku neplatí pro velocipedy a motocykly.

*Poplatky, kterým podléhají cizí automobilisté.* Cizí automobilisté nemusí platiti žádný poplatek, pokud nevyprší doba jejich tryptichu.

Průjezd vojenskými pásmy: Možno je projeti vlakem nebo po silnici. Vojenské pásmo mezi Tchoru a Istanbulem je nyní pro automobilisty-cizince volné. Není proto třeba naložiti auto na vlak nebo použiti po silnici až do Istanbulu tureckého šoféra.

Povolené cesty ve vojenských pásmech jsou tyto: