

Úvod

15

Představa invaze – Tři odvážlivci – Bitva o Atlantik klíčem – Velká strategie zachraňování lodí – Počátky sdružených operací – Vpády – Dieppe – Nabývání zkušeností.

Č á s t p r v á – P R Ě I P R A V A**Kap. 1. Statečností, důvěrou a prozíravosti**

26

Počátek plánování – První myšlenky na invazi v pásmu Pas de Calais – Předběžné soustředění ve Středozemním moři – Volba místa invaze do severní Francie – Štáb „X“ – Plán „COSSAC“ – Rozhodnutí konference v Quebecu – Jmenování admirála Ramsaye.

Kap. 2. Lodi a ještě více lodí

36

Prvé námořní požadavky – Reakce admirality – Pravděpodobná německá síla – Jmenování generála Montgomeryho – Jeho požadavek většího měřítka útoku – Plánování nové základny – Jmenování kontradmirála sira Philipa Viana – Stále vzrůstající námořní potřeby.

Kap. 3. Směrnice pro invazi

47

Výroba vylodovacích člunů – Novoty v lodích a pobřežních plavidlech – Upotřebitelnost přístavů a „brodů“ – Návrh na umělý přístav „Mulberry“ a jeho zbudování – Služba převozních pramic – Ochranné přístavy „Gooseberry“ – Jmenování admirála Kirka.

Kap. 4. Podrobnosti plánování

60

Jmenování generála Eisenhowera – „Neviditelná síla“ – Podrobné plány – Potřeby armády – Úkoly nakládání na lodi – Organisace kontroly posilování armád a obracení lodí – Požadavek po zjednodušení – Kod konvojů.

Kap. 5. Mužstvo se musí cvičit

73

Nedostatek důstojníků – Zvláštní výcvik – Soustava Lochailort – Poučení z Dieppe – Požadavky bombardování a výcvik – Raketové lodi – Organisace bombardování – Letečtí pozorovatelé a „tkalci“ – Schema „V“ pro námořnictvo obchodních lodí.

Kap. 6. Udržování lodí v běhu a nepřítele v domněnkách 87

Organisování oprav – Organisování vlečných lodí – Lodní opravný a skupiny správkařů – Vyměřování francouzského pobřeží – Konečné plánování – Názvy pobřeží – Klamání nepřítele.

Kap. 7. Rozhodnutí a obavy 97

Shromáždění sil – Pro překážky je nutný útok ve dne – Konečná cvičení – Předběžné podniky – Britské minování – Problém lovení min, vzniklý změnou dutí moře – Obavy z povětrnosti.

Část druhá – V K O N Á NÍ

Kap. 1. Posunutí o čtyřiadvacet hodin 109

Předpovědi o zhoršujícím se počasí – Operační místnost v bitevním hlavním stanu – Historické schůze – Rozhodnuto posunouti datum dne D – Účinek na lodi na moři – Rozhodnutí o invazi na den 6. června.

Kap. 2. Malé lodi v prvních řadách 111

Malé ponorky jako plovoucí majáky – Čištění průlivu útoku – Minolovce v dohledu Francie před setměním - Nečinnost Němců.

Kap. 3. Děla mají předmluvu 118

Předběžné bombardování – Umlčení německých baterií – Účinné střílení – Německé torpedové čluny útočí – Podporujeme šestou divisi dopravenou vzduchem – Zaplavování pobřeží materiálem velmi výbušným – Poskytujeme pomocný oheň.

Kap. 4. Do Normandie 130

Němci klopí hlavy – Prvá vlna jde na pobřeží – Němci oživují – Odstraňování překážek – Ztráty a škody – Bitva na pobřeží končiny OMAHA – Ohnisko odporu Le Hamel – Chrabrost a odhodlanost – Pobřežní přepadové jednotky (komanda).

Kap. 5. Přepadové jednotky (komanda) námořní pěchoty 145

Vylodění v ohni po námořní cestě – Bitva o ohnisko odporu Langrune-sur-Mer – Bitva o zámek v Lion-sur-Mer – Dlouhý pochod územím, obsazeným nepřítelem – Bitva o Port-en-Bessin – Boj východně od řeky Orny.

Kap. 6. Reakce Němců	190
Letecké útoky na kotviště – Německá minová ofensiva – Zničení německých ponorek dříve než mohly útočit – Ponorky zkouší „závitek“.	
Kap. 7. Proti člunům E	170
Velký výkon lehkých pobřežních sborů – Těsná blokáda Le Havru – Odvážné výkony v palbě pobřežních děl – Činnost u holandského pobřeží – Čluny E selhávají proti konvoji.	
Kap. 8. Zvyšování síly armád	175
Úloha obchodního loďstva – Kritické období – Cesta konvojů úžinou Doverskou – Výstavba umělých přístavů „Gooseberries“ a „Mulberries“ – Přístavy Courseulles a Port-en-Bessin – Velká vichřice.	
Kap. 9. Po vichřici	188
Vlivy vichřice – Práce záchranné a opravy – Vydali jsme oblast SWORD – Účinek vichřice na německé minování – Náhrada ztrát v posilování armád.	
Kap. 10. Vypátrej a znič	193
Lehké pobřežní síly zastavily evakuaci Cherbourgu – Boje proti německým posilám na holandském pobřeží – Dostaveníčko s ponorkami a doprovodními loďmi nedaleko Brestu – Boje opodál Le Havru.	
Kap. 11. Podrobnosti, na nichž záleží	199
Zachování soustavy konvojů v činnosti – Zpravodajství – Jídlo a pošta – Oznamování ztrát – Další posilování – Operace Pluto.	
Kap. 12. Udržování východního křídla	207
Pomocná eskadrona pro východní křídlo – „Cesta pstruhů“ – Německá lidská torpeda – Nástrahy – Výbušné motorové čluny – Ostřelování Němců.	
Kap. 13. Bombardování a dobytí Cherbourgu	220
„Sedmá divise křižníků“ – Bombardování na malou vzdálenost – Tři hodiny tuhého boje – Důležitost Cherbourgu – Odvolání některých sborů.	

Kap. 1. Cherbourg a Brest

228

Německá strategie v držení a ničení přístavů – „Cesta červené koule“ – Čištění Cherbourgu – „Lidské minolovce“ – Marseilles a Antverpy – Brest.

Kap. 2. Osvobození přístavů Kanálu

239

Důležitost Le Havru – Úspěšná činnost našich hlídek zastavuje německé pokusy o zesílení – Němci se museli vzdát pokusů o evakuaci – Pád Le Havru – Organisace čištění přístavů – Dieppe – Boulogne – Ostende – Antverpy.

Kap. 3. Epos Walcherenu

247

Trojnásobný útok – Nepříznivé počasí bránilo leteckému průzkumu a podpoře – Počáteční bombardování – Velký boj podpůrné eskadry – Upoutávání německé střelby – Práce přepadových jednotek (komand) – Obtíže s vylodováním zásob.

Kap. 4. Obojživelné válčení v Holandsku

262

Střely „V“ na Antverpy – Ofensiva von Rundstetova – Úmrtí admirála Ramsaye – Německé malé ponorky – Bdělost, hlídkování a přepadení – Zasazení „kukačky“ na Overflakée – Přepadení Schouwenu – Druhá bitva o Arnhem – Překročení Rýna.

Vyvrcholení

274

Scény při bezpodmínečné kapitulaci Němců v Remeši a v Berlíně.

velmi výbušným – Poskytuje pomocný ohně.

a obtíž – Způsobeného ponorky způsobeného

Kap. 5. Přepadové jednotky (komanda) – Osudovým ještěr – Druhá bitva o Arnhem –

Němečtí klopi hlavy – Práce přepadových jednotek – Němečtí

202 Odstraňování překážek – Ztraty a škody – Bitva na pobřeží kanal

– Významným – Významným – Významným – Významným – Významným

– Němečtí bitvě významným – Významným – Významným – Významným

Kap. 5. Přepadové jednotky (komanda) – námořní pěchoty – 145

220 Významným – Významným – Významným – Významným – Významným

Vylodení v ohni po námořní cestě – Bitva o Arnhem – Významným – Významným – Významným – Významným – Významným – Významným

– Významným – Významným – Významným – Významným – Významným – Významným

– Významným – Významným – Významným – Významným – Významným – Významným

východně od řeky Orny.