

# Obsah

## /From the contents

<b>Závěry 29. silniční konference 2022 / The Road Conference 2022 Conclusions</b>	<b>3</b>
<b>Pražský okruh, stavby DO 518 Ruzyně–Suchdol a DO 519 Suchdol–Březiněves, příprava před zahájením posuzování v procesu EIA</b>	<b>4</b>
<i>/Prague ring, segments DO 518 Ruzyně – Suchdol and DO 519 Suchdol – Březiněves. Preparation for the start of EIA evaluation</i>	
<i>A. Merta</i>	
<b>Stavba I/23 Kardašova Řečice, obchvat</b>	<b>12</b>
<i>/Road I/23 Kardašova Řečice, bypass</i>	
<i>J. Vyhnálek, O. Šváb</i>	
<b>Rozvoj tramvajové sítě v Praze</b>	<b>16</b>
<i>/Development of the tramway network in Prague</i>	
<i>F. Jiřík</i>	
<b>Role silniční dopravy v bezemisní udržitelné multimodální mobilitě - 1. díl: Analýza, 2. část</b>	<b>21</b>
<i>/The role of road transport in the emission-free sustainable multimodal mobility – 1<sup>st</sup> part: Analysis, 2<sup>nd</sup> part</i>	
<i>J. Pohl</i>	
<b>Analýza vlivu šířky zpevněné krajnice na bezpečnost silničního provozu</b>	<b>26</b>
<i>/Analysis of the influence of the width of paved shoulder on safety of road traffic</i>	
<i>J. Ambros, Z. Křivánková, R. Zůvala, K. Bucsuházy, J. Frič, P. Havránek</i>	
<b>Použití pojiv typu PMB RC v asfaltových směsích s R-materiálem</b>	<b>30</b>
<i>/The use of PMB RC binders in asphalt mixes with R-materials</i>	
<i>P. Vacková, J. Valentin, M. Belhaj, D. Zika</i>	

## Rubriky/Sections

<b>Zprávy České silniční společnosti / The Czech Road Society News</b>	<b>36</b>
<i>Odborná konference „Pozemní komunikace 2022“ Cestářské rodeo 2022</i>	
<b>Ze zahraničí / From Abroad</b>	<b>37</b>
<i>Veřejná i jiná doprava ve Švýcarsku</i>	
<b>Reakce čtenářů / Reader's response</b>	<b>41</b>
<i>Reakce na článek Ramp metering – ověřovací studie</i>	
<b>Zprávy PIARC / The PIARC News</b>	<b>42</b>
<i>Představení technického výboru PIARC TC 4.1 Pavements – Vozovky</i>	
<b>Z historie / From the History</b>	<b>43</b>
<i>Výběr zajímavostí a pozoruhodností z V. ročníku (1926)</i>	
<b>Zprávy SÚS / The Road Administration and Maintenance Centers News</b>	<b>45</b>
<i>Projektování intravilánu a extravilánu je u silničních staveb oproti běžným stavbám odlišné</i>	
<b>Rozhovor / Interview</b>	<b>46</b>
<i>Neřešíme jen dopravu. Objekty zájmu jsou i Dukovany, přehrady nebo byznys v Německu</i>	
<b>Informace / Information</b>	<b>48</b>
<i>Nejlepší proměny veřejného prostoru shrnuje sborník Ceny Víta Brandy Plán udržitelné městské mobility Krnov</i>	