

Obsah

Předmluva ----	5	Přerov ----	57
Chci se stát stíhacím pilotem ----	6	MiG-21UM ----	59
VGJŽ ----	7	MiG-21MF ----	62
První nádech vzduchu ----	9	Odskok při přistání ----	64
VVLŠ ----	12	Velká klika ----	66
L-29 Delfín ----	16	Dál, než bych chtěl ----	68
První redukce ----	23	Tankový útok zastaven ----	69
L-39 Albatros ----	27	Režimové letadlo ----	72
KTP – kontrola techniky pilotáže ----	28	Přistání na břicho ----	74
Přezdívký ----	34	Mladší učitel létání ----	77
Katastrofa ----	35	Rehabilitace ----	79
Nácvik katapultáže ----	39	Nekonečná reorganizace ----	81
MMM ----	41	Sportem k 32. základně taktického letectva ----	85
The Show Must Go On! ----	42	Odlet do historie ----	88
Piešťany ----	44	Civilní kurz ----	89
Letecké disciplíny ----	45	Bitevní pilot ----	91
Promoce ----	49	První let na Su-25UBK ----	95
Alžířané ----	50	Su-25K ----	102
Loupežné přepadení ----	51	Pomoc v nouzi ----	104
Nový typový výcvik ----	53	Vyjetí z dráhy ----	106
Bojový útvar ----	55	Léto 1995 ----	108

Ruzyně ---	109	Rok končí ---	176
Pietní rozloučení, na které jsem nepřišel ---	114	Plesy ---	178
Su-25 je skvělý akrobat ---	116	Musado ---	180
Konec sezony 1995 ---	120	Výběr cílů ---	181
Rok 1996 ---	121	Aviano ---	182
Spolupráce ---	123	F-16D Viper ---	184
Ostré betonování ---	127	CAS a cesta do NATO ---	192
Střelba až do zničení cíle ---	133	Chybami získané zkušeností ---	194
Nečekaný poplach ---	136	S-25 NAR ---	197
Letka ve vzduchu ---	140	V Číně ---	200
Přelety ---	146	Inspekce ---	202
Duha ---	149	SIAD 1997 ---	206
Přepad Tornad ---	152	Velký výbuch ---	208
Gepard ---	156	Gilze Rijen ---	212
Ve vzduchu bývá mnohdy tak těsno, že se není kam hnout ---	159	Zatopené město ---	215
Open Dag Twenthe ---	162	První alianční cvičení ---	216
Su-22 ---	168	Vendeta ---	223
Nevšednosti obyčejného letového dne ---	172	Konec je vždy nový začátek ---	226
Tragédie ---	175	Poděkování autora ---	227
		Použité zkratky a akronymy ---	228