

Obsah

1	Změny v zákonu č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě	7
1.1	Vymezení předmětu a základních pojmů	7
1.2	Povinnosti tuzemského dopravce	8
1.3	Doba řízení vozidla, bezpečnostní přestávky a doba odpočinku	9
1.4	Karta podniku	17
1.5	Dočasné výjimky	18
1.6	Základní podmínky pro provozování silniční dopravy pro cizí potřeby	19
1.7	Povinnosti podnikatele v silniční dopravě	21
1.8	Přepravní smlouva	23
1.9	Zvláštní povinnosti podnikatele v silniční dopravě	23
1.10	Osvědčení řidiče, který není občanem členského státu nebo rezident	25
1.11	Státní správa a státní odborný dozor	26
1.12	Přestupky fyzických osob	31
1.13	Přestupky dopravce	33
1.14	Ztráta dobré pověsti	37
1.15	Změna nebo zrušení živnostenského oprávnění	39
1.16	Vybírání kaucí	40
1.17	Zabránění v jízdě při nesložení kauce	41
1.18	Kontrola tachografu autorizovaným metrologickým střediskem	42
1.19	Zabránění v jízdě při nedodržení pracovních režimů	43
1.20	Odebrání karty řidiče	44
1.21	Termíny provedených změn	44
2	Změny v nařízení (ES) č. 561/2006, o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti . 47	
2.1	Změny v rozsahu působnosti nařízení	47
2.2	Změna v rozsahu vozidel mimo působnost nařízení	48
2.3	Oprava a rozšíření definic pojmů	49
2.4	Nové znění pojmu „pracovní pohotovost“	51
2.5	Čerpání přestávky při provozu s více řidiči	52
2.6	Doplnění a úprava ustanovení týkajícího se zejména týdenního odpočinku.	53
2.7	Parkovací plochy	59
2.8	Doprava s využitím trajektu/železnice	60
2.9	Odměňování řidičů	61
2.10	Výjimky	62
2.11	Možnost členských států udělit výjimku	64
2.12	Výjimky za výjimečných okolností	67
3	Změny v nařízení (EU) č. 165/2014, o tachografech v silniční dopravě 68	
3.1	Změny v rozsahu účelu	68
3.2	Změna oblasti působnosti	68
3.3	Ochrana osobních údajů	70
3.4	Zaznamenávání polohy vozidla v určitých místech během denní pracovní doby. . . 71	
3.5	Včasné dálkové odhalování případné manipulace nebo zneužití	72
3.6	Rozhraní s inteligentními dopravními systémy	74
3.7	Podrobná ustanovení pro inteligentní tachografy	74
3.8	Montáž a oprava	75
3.9	Vydávání karet řidiče	77
3.10	Používání karet řidiče a záznamových listů	79
3.11	Záznamy, které musí mít řidič u sebe	82
3.12	Nové lhůty a termíny	83

1

2

3

4

5

6

7

8

1	4	Změny v nařízení (ES) č. 1071/2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě	85
	4.1	Změna v rozsahu působnosti	85
	4.2	Výkon povolání podnikatele v silniční dopravě	86
	4.3	Požadavek na usazení	87
	4.4	Požadavek na dobrou pověst	88
	4.5	Požadavek na finanční způsobilosti	90
	4.6	Požadavek na odbornou způsobilost	92
	4.7	Osvobození od zkoušky	92
	4.8	Kontroly	93
	4.9	Nezpůsobilost odpovědného zástupce	93
	4.10	Vnitrostátní elektronické rejstříky	94
	4.11	Správní spolupráce mezi členskými státy	96
	4.12	Přechodná ustanovení	97
	4.13	Seznam nejzávažnějších porušení	98
2	5	Změny v nařízení (ES) č. 1072/2009, o společných pravidlech pro přístup na trh mezinárodní silniční dopravy	99
	5.1	Oblast působnosti	99
	5.2	Licence Společenství	100
	5.3	Kabotáž	101
	5.4	Ochranná opatření	104
	5.5	Kontroly	105
	5.6	Platnost a účinnost	106
3	6	Směrnice (EU) 2020/1057, kterou se stanoví zvláštní pravidla o vysílání řidičů v odvětví silniční dopravy	107
4	7	Otázky a odpovědi zpracované Generálním ředitelstvím pro mobilitu a dopravu . .	114
5	8	Přílohy	121
	8.1	Příloha č. 1 Doby řízení, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku řidičů, na které se nevztahuje nařízení (ES) č. 561/2006, nebo jsou uvedeni v článku 13 tohoto nařízení	121
	8.2	Příloha č. 2 Doby řízení, bezpečnostní přestávky a doby odpočinku řidičů podle dohody AETR	122
	8.3	Příloha č. 3 Doby řízení, bezpečnostní přestávky a doby odpočinku řidičů ' podle nařízení (ES) č. 561/2006	123
	8.4	Příloha č. 4 Pokyn č. 1 – Výjimka z limitů pro minimální dobu odpočinku a maximální dobu řízení za účelem nalezení vhodného místa zastávky.	125
	8.5	Příloha č. 5 Rozdělení tachografů	126
	8.6	Příloha č. 6 Výměna stávajících tachografů ve vozidlech a instalace inteligentních tachografů verze 2	126