

008 | NOVINKY

Podzim v sudém roce býval ve znamení autosalonu v Paříži. Ten proběhl téměř zcela mimo pozornost automobilek, ale i tak byl začátek podzimu bohatý na zajímavé novinky - nová generace BMW M2, první elektrický Rolls-Royce, radikální Alpine A110 R, nové Maserati GranTurismo, puristické Porsche 911 Carrera T nebo ultimativní KTM X-Bow GT-XR jsou toho důkazem.

024 | TESTY

Audi SQ8 TFSI quattro / Volvo C40 Recharged / MINI Cooper S Cabrio / Mazda CX-60 2.5 e-Skyactiv PHEV / Citroën C5 X Plug-in Hybrid / BMW 540i xDrive Touring / Volkswagen ID. Buzz / Harley-Davidson Nightster

062 | ŘIDIČSKÉ SILNICE

Sychravý podzim je vždy zárukou vyliďněných hor, což je výborná příležitost k zábavné vyjížďce. Tentokrát jsme vyrazili až na česko-polské pomezí a navštívili ta nejdlehlší místa Krkonoš.

068 | ROZHOVOR

Martin Macík je nadšenec, který poté, co předal závodní volant svému synovi, v roli majitele týmu pro něho závodní auta vymýšlí. A to tak dobře, že ze sedlčanských dílen MM Technology vyjelo už několik vozů postavených pro zákazníky, a vyvíjí i závodní kamion s alternativním pohonem.

078 | CESTOVÁNÍ

Ekologie osobní dopravy v Egyptě: Jaký dopravní prostředek může být ekologičtější než třicet let staré auto převážející nejen lidi, ale i dobytek, které se v okamžiku změny v kavárnu, ložnici i jednací místnost a nebude zbytečně vyměněno za nové?

086 | LIVE FOR SPEED

Ještě před ostrou premiérou soutěžní Škody Fabia RS Rally2 v rámci německé Lausitz-Rallye jsme měli možnost ji prozkoumat pěkně zblízka v rámci prezentace v okolí Klatov.

092 | HISTORIE

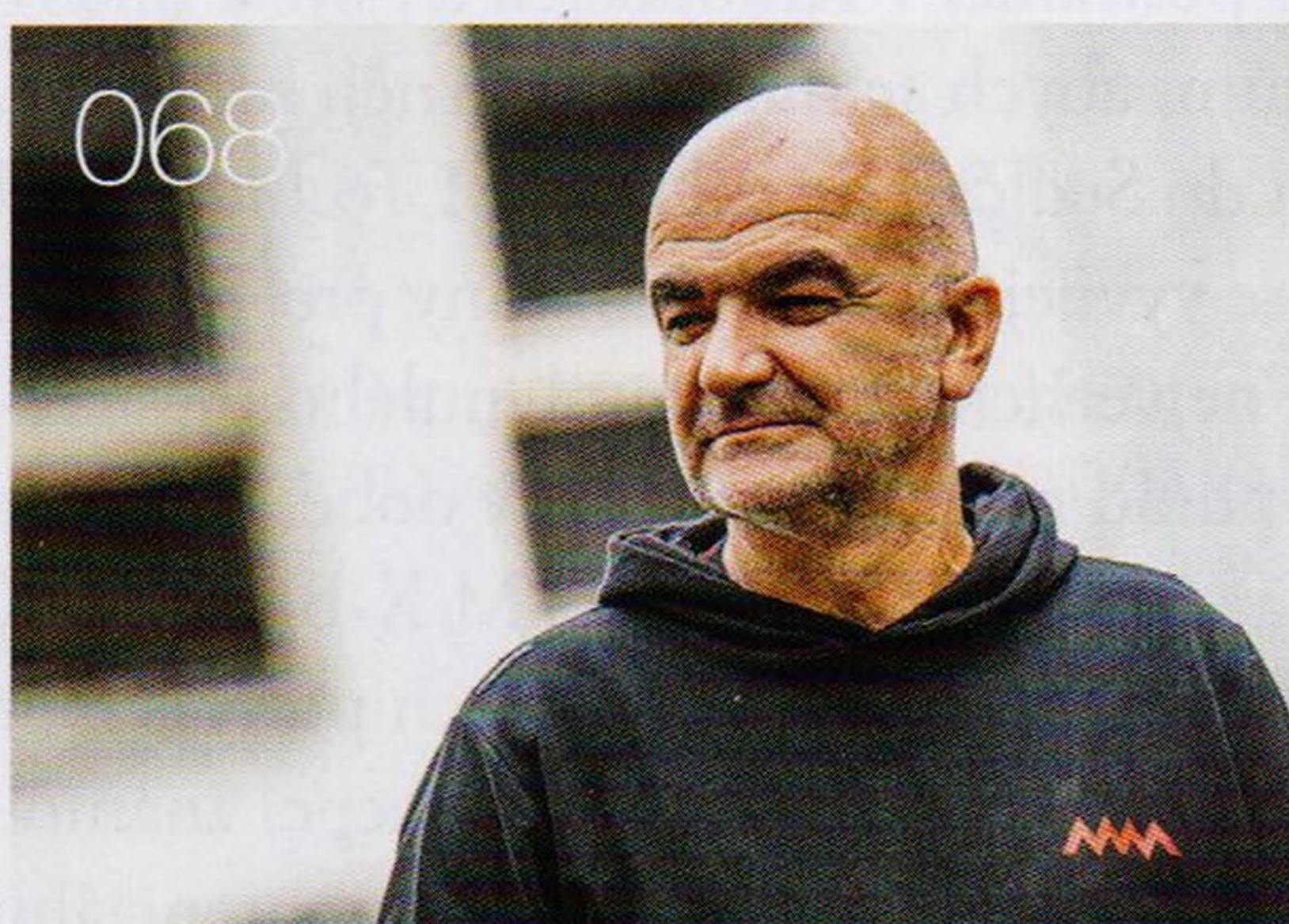
Ve světě klasických aut je jen málo jistot. Například, že Ferrari budou trhat aukční rekordy, že staré Rollsy budou překvapivě cenově dostupné, že některá japonská auta jsou dávno po datu spotřeby a že Porsche se budou prodávat jako na běžícím pásu.



VELKÝ TEST

054 | FERRARI 296 GTB

Hybridní Ferrari 296 GTB umí vystřelit tak, že nemůžete popadnout dech. Klidně až od 150 km/h. Seznamte se s novým nejmenším Ferrari, které v mnoha ohledech boří zavedené zvyklosti světa kompaktních sportovních aut s motorem uprostřed.



VYDAVATELSTVÍ MAFRA, a.s.

REDAKCE

Šéfredaktor: PETR HORÁK

redakce.speed@mafra.cz

Grafické práce: ADAM HORNÝCH

Jazyková úprava: FRANTIŠEK ŠEBESTA

Autoři: PETR HANKE, VOJTA BEDNÁŘ,

HANA DOŠLOVÁ, DALIBOR ŽÁK, FRANTIŠEK

VAHALA, SAMUEL VANKO, ONDŘEJ ŠTAIDL

Foto: MARTIN SZNAPKA, ONDŘEJ KROUTIL

INZERCE

Senior Account Manager:

MARKÉTA HERIANOVÁ, PETR BANKO

Traffic Manager: MARIE TOMANOVÁ

SPECIAL ADVERTISING OPERATIONS

Head of team: KRISTÝNA MOTRINCOVÁ

MARKETING

Ředitel Trade marketingu: KAMIL BERNARD

Brand Manager: PETRA NEUMANNOVÁ

petra.neumannova@mafra.cz

VÝROBA

Ředitel výroby: MARTIN KUDERA

DISTRIBUCE

Ředitelka: KATEŘINA JELÍNKOVÁ

telefon: 225 063 700

VYDAVATELSTVÍ

Publisher: ETELA FIANTOVÁ

MAFRA, a.s., Karla Engliše 519/11,

Smíchov, 150 00 Praha 5

www.mafra.cz

IČ: 45313351

Rozšiřují v ČR: Společnosti PNS, a.s.

Rozšiřují v SR: Mediaprint-Kapa Pressegrasso, a. s.

Předplatné v ČR:

MAFRA, a.s.,

Karla Engliše 519/11, 150 00 Praha 5

Objednávky a reklamace:

tel.: 225 555 666, e-mail: casopisy@mafra.cz,

internet: www.jenprocasopisy.cz

Předplatné v SR:

Mediaprint-Kapa

Pressegrasso, a.s.,

Oddelenie inej formy

predaja, Stará Vajnorská 9,

P. O. BOX 183, 830 00 Bratislava;

infolinka 0800 188 826;

e-mail: objednavky@ipredplatne.sk,

www.ipredplatne.sk

Předplatné v zahraničí:

MediaCall, s.r.o.,

Vídeňská 546/55, 639 00 Brno,

tel.: +420 532 165 165,

e-mail: export@mediacall.cz

TISK

Triangl, a.s., Praha

Měsíčník

Registrace: MK E ČR 81 77, ISSN 1212-4583

Číslo: 12/2022, Vychází: 9. 11. 2022

Prodejní cena: 99 Kč/4,59 EUR

Místo vydávání: Praha

Přijímání materiálů a fotografií bez souhlasu

vydavatele není povoleno.

Facebook: <https://www.facebook.com/SPEEDcz/>,

Instagram: https://www.instagram.com/speed_cz/