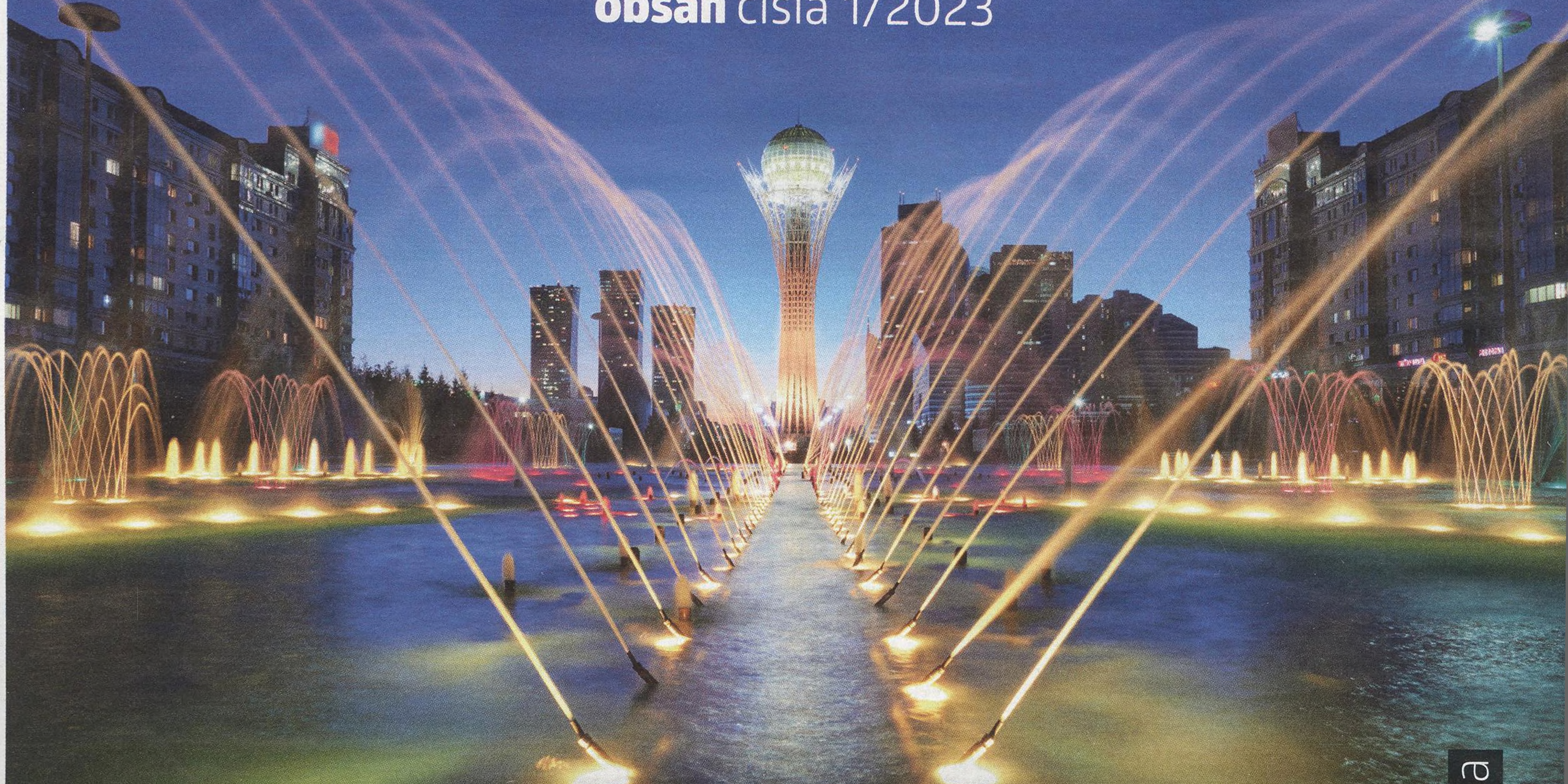


100+1

obsah čísla 1/2023



Na jméně záleží

Hlavní město Kazachstánu se dřív jmenovalo Akmola, v překladu „bílý hrob“. Na Astanu se přejmenovalo, aby nepůsobilo pochmurným dojmem

strana

32

56

strana



VĚDA A TECHNIKA

Pojistka přežití

10

Budoucnost zemědělské produkce je nejistá. „Zálohu“ všemožných plodin tak schraňují rostlinné banky

Faldy, okrasa člověka

44

Pneumatika kolem pasu není pouze zbytečná a nevzhledná – tělesný tuk pro nás také odvádí důležitou práci

Osudová přitažlivost

50

Co příroda upřela rostlinám na pohyblivost, to jim vynahradila vychytralostí, či přímo zákeřností

Největší spáči

56

Odpočívat musí každý. My vám však představíme pětici rekordmanů, kteří prospí i dvacet hodin denně

Zdřímnutí ve větvích

Jídelníček legendárních koalů je tak chudý na živiny, že musejí chlupáči většinu dne šetřit energii vyspáváním

PŘÍRODA A CESTOVÁNÍ

Patriarcha majáků 16

Maják Cordouan v Biskajském zálivu měří 67,5 metru, a patří mu tak desáté místo na světě

Ve světě miniatur 34

V srdci Hamburku se ukrývá ráj pro milovníky zmenšenin, rekordy opředený Miniatur Wunderland

Plavání v želvím ráji 52

Malebná pláž v Çıralı na jihozápadě Turecka se stala vyhledávaným cílem turistů i útočištěm mořských želv

Země superlativů 60

Nejlidnatější a nejbohatší – takové přívlastky náležejí americké Kalifornii alias „zlatému státu“

HISTORIE A SPOLEČNOST

Faraonova kletba 18

V listopadu uplynulo sto let od objevu hrobky Tutanchamona, jednoho z nejznámějších vládců Egypta

Koleje místo ranveje 24

Evropské země se snaží různými způsoby motivovat své obyvatele k cestování s nižší uhlíkovou stopou

Mastný zázrak

Tuk patří mezi nejdůležitější složky stravy – a ten podkožní nás dokonce udržuje zdravé i živé



strana

44

Astana opět Astanou 32

Po odstavení Nursultana Nazarbajeva od moci se Kazachstán i jeho metropole pomalu vrací k normálu

Primitivní podvody 40

Internet zaplavil žánr podvodných videí, v nichž uprostřed džungle vznikají amatérská stavitelská veledíla



24

strana

Po zemi, či po nebi?

Vlaky za sebou sice zanechávají menší uhlíkovou stopu a proti letadlům bývají pohodlnější, ale jízdenky jsou také rychle vyprodané a nezřídka i dražší