

## OBSAH

Úvod	7
Vysoká šlechta na vysokých kolech / JAN KRÁLÍK / Aristocrats in the Ranks of the Czech Club of Velocipedists 1880	11
Automobil Benz na Pražském hradě v roce 1898. Obrazové svědectví o epizodě z počátků motorismu v Čechách. / JAN HOZÁK / A Benz Car at the Prague Castle in 1898. Pictorial Testimony of an Episode from the Beginnings of Motoring in the Czech Lands	17
Jízda prince Jindřicha 1909 (Prinz-Heinrich-Fahrt 1909) / JAN HOZÁK / "Prinz Heinrich Fahrt 1909" – a Picture Document from the Beginnings of Motoring in the Collections of the Archive of the NTM	25
Baron Mořic de Forest a počátky automobilismu / PAVEL DUFEK / Maurice De Forest, Motoring and Manor Farm of Veveří	43
František a Jaroslav Thunové – šlechtičtí automobilisté-začátečníci / OTTO CHMELÍK, JAN GALANDAUER / František and Jaroslav Thun – Aristocratic Motorists Beginners	51
(Česká) šlechta v rakouských dobrovolnických motoristických sborech / JAN NĚMEC / The (Czech) Aristocracy in the Austrian Volunteer Automobile Corps	65
„Tento Nový model vzbuzuje velkou senzaci.“ Příspěvek k proměnám šlechtického vozového parku na příkladu hlubockých Schwarzenbergů v letech 1905–1940 / MARKÉTA SLABOVÁ / "This New Model Creates a Great Sensation." On the Transformations of the Vehicle Fleet of Nobility as Exemplified by the Schwarzenbergs of Hluboká in 1905–1940.	87
Rohanské automobily na Sychrově / JIŘÍ KRÍŽEK / The Cars of the Rohan Family at the Sychrov Castle	103
Na zámku i velkostatku – automobily Colloredo-Mannsfeldů / MILOŠ HOŘEJŠ / Colloredo-Mannsfelds' Cars – both at the Castle and Farm Estates	113

Thurn – taxisovské sídlo Loučeň 1889–1945. Zámek plný koní pod kapotou i bez kapoty / JIŘÍ SENOHRÁBEK /	141
Thurn-Taxis Residence of Loučeň in 1889–1945: The Castle Full of Horses – both under the Bonnet and without it	
Czernin-Morzinové – automobilové půlstoletí / MILOŠ HOŘEJŠ /	153
Jaromír Czernin-Morzin – Motoring Story of the Family Continues	
Maxmilian von Sanleque – zchudlý šlechtic v lidovém autě / ROBERT OPPELT, MILOŠ HOŘEJŠ /	169
Maxmilian von Sanleque – Impoverished Aristocrat in a People's Car?	
Motorismus v rodových albech jihomoravských zámků / LUCIE BLÁHOVÁ /	185
Motoring in the Family Photograph Albums of the South Moravian Castles	
Auta a motory v zámeckých knihovnách / PETR MAŠEK /	197
Cars and Motors in Castle Libraries	
Sascha Kolowrat a letectví / MICHAL PLAVEC /	203
Sascha Kolowrat and Aviation	
Motoristická spolková samospráva – známá či neznámá? Vybrané momenty z vývoje motoristické spolkové samosprávy do roku 1945 / ZDENĚK VÁCHA /	209
Autonomy of Motoring Clubs – Known or Unknown? Selected Moments from the Development of Autonomy of Motoring Clubs up to 1945	
Automobil Klub für Mittelböhmen – aristokrat mezi autokluby / MILAN RUDIK /	215
The Automobile Club of Middle Bohemia	
Laurin & Klement ve službách šlechticů a šlechtici ve službách Laurin & Klement / LUKÁŠ NACHTMAN /	229
L&K in the Service of Noblemen and Noblemen in the Service of L&K	
Rychle a bezpečně. Rovnost nebo privilegia na československých silnicích v první polovině 20. století? / JAN ŠTEMBERK /	235
Quickly and Safely. Equality or Privileges on the Czechoslovak Roads in the First Half of the 20 <sup>th</sup> Century?	
Automobily Laurin & Klement (později Škoda) ve městech Chrudim, Hradec Králové a Pardubice mezi lety 1918–1929 / PETR HORÁČEK /	241
Laurin & Klement (later Škoda) Cars in the Towns of Chrudim, Hradec Králové, and Pardubice in the years 1918–1929	
Československé automobily v Orientu / ADÉLA JŮNOVÁ MACKOVÁ /	249
The Czechoslovak Cars in the Orient	

Prezidentské vozy na „dvoře republikánském“. Automobil na Hradě v letech 1918–1939 / PAVEL ZEMAN / Cars at the Prague Castle in the Years 1918–1938	261
„Reprezentant a vykonavatel říšských zájmů.“ Konstantin svobodný pán von Neurath a jeho služební Horch 951A Pullman kabriolet v letech 1939–41 / MICHAL ŠIMŮNEK, MILOŠ HOŘEJŠ / “Representative and Executor of Reich’s Interests”: Konstantin Freiherr von Neurath and his Horch 951A in 1939–1941	273
Abstracts	297