

OBSAH

| | |
|---|----|
| Seznam tabulek | 6 |
| Seznam obrázků | 7 |
| Slovo na úvod | 8 |
| 1 Charakteristika jednotlivých druhů dopravy | 9 |
| 1.1 Letecká doprava | 9 |
| 1.2 Železniční doprava | 10 |
| 1.3 Silniční doprava | 10 |
| 1.4 Vodní doprava | 11 |
| 1.5 Potrubní doprava | 11 |
| 2 Bezpečnostní audit | 13 |
| 2.1 Cíle bezpečnostního auditu | 13 |
| 2.2 Zásady bezpečného utváření pozemních komunikací | 14 |
| 2.2.1 Geometrické uspořádání | 14 |
| 2.2.2 Povrch komunikací | 17 |
| 2.2.3 Dopravní značení a vybavení silnic a dálnic | 18 |
| 2.2.4 Řízení a organizace dopravy | 20 |
| 2.2.5 Práce na pozemní komunikaci a údržba | 22 |
| 3 Hlavní náměty pro vybavení vozidel | 24 |
| 4 Bezpečnostní management v logistice | 26 |
| 4.1 Bezpečnost ve skladech | 26 |
| 4.2 Bezpečnost práce s vysokozdvihným vozíkem v regálových skladech | 27 |
| 4.3 Paleta a její zatížení | 28 |
| 4.4 Nejčastější závady | 29 |
| 4.5 Bezpečnost logistických řetězců | 31 |
| 4.6 Manipulace se zbožím | 32 |
| 4.7 Implementace TAPA v praxi | 33 |
| 5 Minimální požadavky bezpečnosti pro dopravce | 34 |
| 5.1 Část 1 – Požadavky | 34 |
| 5.1.1 Rozsah působnosti | 34 |
| 5.1.2 Přijetí dohody | 36 |
| 5.1.3 Organizace zabezpečení dodavatele | 37 |
| 5.1.4 Odhad rizika a auditu | 38 |
| 5.1.5 Vyšetřování v oblasti bezpečnosti/ztrát | 41 |

| | | |
|--------|---|----|
| 5.1.6 | <i>Zřeknutí se odpovědnosti</i> | 41 |
| 5.1.7 | <i>Dodavatelovo bezpečnostní zařízení a zabezpečení vozu</i> | 42 |
| 5.2 | <i>Část 2 – Specifikace</i> | 43 |
| 6 | <i>Zajištění bezpečnosti železničního provozu</i> | 52 |
| 6.1 | <i>Legislativa týkající se bezpečnosti na drahách</i> | 53 |
| 6.1.1 | <i>Bezpečnostní osvědčení provozovatele dráhy celostátní a regionální</i> | 53 |
| 6.1.2 | <i>Bezpečnostní osvědčení dopravce</i> | 54 |
| 6.1.3 | <i>Smlouva o provozování drážní dopravy mezi dopravcem a provozovatelem dráhy</i> | 55 |
| 6.2 | <i>Interoperabilita</i> | 58 |
| 6.3 | <i>Bezpečnost a železniční trh</i> | 60 |
| 6.3.1 | <i>Transformace železnic a bezpečnost</i> | 60 |
| 6.3.2 | <i>Vývoj bezpečnosti na železnici</i> | 64 |
| 6.4 | <i>Principy převodu živé dopravní cesty vzhledem na bezpečnost</i> | 65 |
| 6.4.1 | <i>Aspekty bezpečnosti při oddělení obsluhy dráhy</i> | 65 |
| 6.4.2 | <i>Interoperabilita</i> | 66 |
| 6.4.3 | <i>Řízení železničního provozu</i> | 67 |
| 6.4.4 | <i>Vyšetřování nehodových událostí</i> | 67 |
| 6.4.5 | <i>Ekologie</i> | 68 |
| 6.4.6 | <i>Krizový management</i> | 68 |
| 6.4.7 | <i>Přeprava nebezpečného zboží</i> | 69 |
| 6.4.8 | <i>Překládka a přečerpávání</i> | 69 |
| 6.4.9 | <i>Údržba a opravy vozidel</i> | 70 |
| 6.4.10 | <i>Hnací drážní vozidla</i> | 70 |
| 6.4.11 | <i>Železniční vozy</i> | 71 |
| 6.4.12 | <i>Odborná způsobilost zaměstnanců</i> | 71 |
| 6.4.13 | <i>BOZP</i> | 73 |
| 7 | <i>Zajištění bezpečnosti v námořní dopravě</i> | 79 |
| 7.1 | <i>Námořní doprava – aspekty vnímání rizik</i> | 79 |
| 7.2 | <i>Zajištění bezpečnosti, ochrana zájmů 3. osob (tzv. stakeholders)</i> | 79 |
| 7.2.1 | <i>Ochrana před zavlečením terorismu</i> | 79 |
| 7.2.2 | <i>Ochrana před zavlečením škůdců</i> | 85 |
| 7.3 | <i>Zajištění bezpečnosti, ochrana dopravních prostředků a posádek v námořní dopravě</i> | 87 |
| 7.3.1 | <i>Mezinárodní organizace</i> | 87 |
| 7.3.2 | <i>Konvence o zajištění bezpečnosti při dopravě zboží</i> | 88 |
| 7.3.3 | <i>Konvence o ochraně života a zdraví (cestujících a posádky)</i> | 88 |

| | | |
|-------|--|-----|
| 7.3.4 | <i>Místní předpisy a iniciativy</i> | 89 |
| 7.4 | Zajištění bezpečnosti, ochrana zboží během přepravy | 89 |
| 7.4.1 | <i>Negativní vlivy působící na zboží během dopravy</i> | 89 |
| 7.4.2 | <i>Příprava před uložením zboží do kontejneru</i> | 92 |
| 7.4.3 | <i>Ochrana před cizím působením – klimatické vlivy</i> | 96 |
| 7.4.4 | <i>Pomocný a zajišťovací materiál a pomůcky</i> | 98 |
| 7.4.5 | <i>Lashing</i> | 99 |
| 7.4.6 | <i>Zásady pro nakládku a zajištění vybraných komodit</i> | 101 |
| 7.4.7 | <i>Nadrozměrné a velmi těžké kusy</i> | 104 |
| 8 | TAPA-EMEA – Ustanovení a pravidla..... | 106 |
| 8.1 | Definice..... | 106 |
| 8.2 | Cíle..... | 107 |
| 8.3 | Pravidla | 107 |
| 9 | Vliv externích faktorů na dopravu..... | 113 |
| 9.1 | Všeobecně..... | 113 |
| 9.2 | Hospodaření se zdroji nerostných surovin..... | 114 |
| 9.3 | Doprava a nerostné přírodní zdroje | 115 |
| 9.4 | Exhalace..... | 116 |
| 9.4.1 | <i>Exhalace ze silniční dopravy</i> | 116 |
| 9.4.2 | <i>Zdroje emisí z automobilové dopravy</i> | 120 |
| 9.4.3 | <i>Exhalace ze železniční dopravy</i> | 121 |
| 9.5 | Bezpečnost dopravy | 122 |
| 9.6 | Externality..... | 127 |
| 9.7 | Hluk..... | 129 |
| 9.8 | Vibrace..... | 137 |
| 9.9 | Ostatní faktory | 138 |
| 9.9.1 | <i>Zemědělství, lesnictví</i> | 138 |
| 9.9.2 | <i>Rekreace</i> | 139 |
| 9.9.3 | <i>Krajina</i> | 140 |
| 9.9.4 | <i>Vegetace</i> | 140 |
| | Resümee..... | 141 |
| | Literatura..... | 143 |
| | Rejstřík | 147 |