

DLOUHODOBĚJI VYUŽÍVÁNÉ CESTY	7
<i>David Vích – Jan Martínek</i>	
Průzkum zaniklých cest pod hradištěm doby popelnicových polí v k. ú. Kladky na Prostějovsku	9
CESTY V PRAVĚKU	15
<i>Zuzana Mírová</i>	
Možnost studia prehistorických cest na základě pramenů o koních v době bronzové a železné	17
<i>Martin Golec – Jan Martínek</i>	
Sociální struktury a dálkové komunikace v době halštatské na Moravě	29
CESTY V RANÉM STŘEDOVĚKU	37
<i>Róbert Antal</i>	
Nález rane stredovekej cesty v Brne – predbežné výsledky výskumu	39
<i>Petr Nový</i>	
Komunikační schéma raně středověkého hradiště Levý Hradec	47
CESTY VE VRCHOLNÉM STŘEDOVĚKU	59
<i>Jakub Novák – Pavel Šlězár</i>	
Komunikace jako hraniční body v listinách kláštera Hradisko	61
<i>Peter Ivanič – Peter Labanc – Martin Hetényi</i>	
Cestná sieť a výber cestného mýta v oblasti Ponitria v stredoveku v kontexte písomných prameňov	71
CESTY V NOVOVĚKU	81
<i>Jan Martínek</i>	
Mosty, přívozy a brody na rozvětvených úsecích řeky Moravy podle novověkých map	83
<i>Marek Kalábek – Jakub Vrána</i>	
Průzkum reliktu zaniklé komunikace v k. ú. Choryně	95
<i>Aleš Létal – Jan Martínek</i>	
Význam rodiny Kleinů při budování silniční infrastruktury na Moravě	101
MODERNÍ METODY MAPOVÁNÍ STARÝCH CEST	111
<i>Jan Martínek</i>	
Relikty úvozových cest v ČR identifikované metodou LLS a jejich statistické vyhodnocení	113