

1. blok: **Budoucnost betonových vozovek**

Betonové vozovky dnes a zítra – požadavky a možnosti řešení	8
Betonstraßen von heute und morgen – Herausforderungen und Lösungsansätze	22
<i>Dipl.-Ing. Thomas Wolf – STRABAG Großprojekte GmbH</i>	
Betonové vozovky – udržitelné řešení určené pro místní silniční komunikace v Polsku	36
Concrete pavement – a sustainable solution for local roads in Poland	47
<i>Prof. dr hab. Ing. Jan Deja – Svaz výrobců cementu v Polsku, Vědecká a technická univerzita AGH, Krakov, Polsko Piotr Kijowski, Piotr Piestrzyński – Svaz výrobců cementu v Polsku</i>	

2. blok: **Životnost betonových vozovek**

Udržitelná stavba betonových vozovek – od kolébky až ke kolébce	59
Nachhaltiger Betonstraßenbau – Von der Wiege bis zur Wiege	78
<i>Dipl.-Ing. Stephan Villaret – VILLARET Ingenieurgesellschaft GmbH Dr.-Ing. Marko Wieland – Otto Alte-Teigeler GmbH</i>	
Specifika diagnostiky vozovek s CB krytem se zaměřením na pohybové plochy letišť	96
<i>Ing. Luděk Mališ, Ing. Robert Kaděrka, Ph.D., Ing. Jiří Jareš, CSc. – PavEx Consulting, s.r.o.</i>	
Hlučnost cementobetonových krytů vozovek a jejich změna v čase	103
<i>Ing. Vítězslav Křivánek, Ph.D. – Centrum dopravního výzkumu v.v.i.</i>	

3. blok: **Opravy, údržba a diagnostika – nové technologie a materiály**

Vývoj protismykových vlastností cementobetonových krytů s obnaženým kamenivem a technologie obnovy protismykových vlastností cementobetonových krytů	110
<i>Leoš Nekula – Měření PVV – Leoš Nekula</i>	
Rychletuhnoucí beton pro obnovu provozní způsobilosti vozovek	116
Rapid-hardening concrete for pavement rehabilitation	127
<i>Dogaç Özsar, Felicia Nägele – Concretum Construction Science AG</i>	
Trvanlivost cementobetonových krytů – vznik trhlin jako důsledek hydratace a vysychání	137
<i>prof. Ing. Vít Šmilauer, Ph.D., DSc., Ing. Jakub Veselý – ČVUT v Praze, Fakulta stavební Ing. Bohuslav Slánský, Ph.D., Ing. Ladislav Vysloužil – Skanska, a.s. Mgr. Radek Ševčík, Ph.D. – Ústav teoretické a aplikované mechaniky AV ČR, v. v. i.</i>	
Zkušenosti a vývoj protismykových vlastností u cementobetonových krytů s povrchem upraveným broušením (grindingem)	146
<i>Ing. Stanislav Bedřich – STRABAG a.s. Leoš Nekula – Měření PVV – Leoš Nekula</i>	

4. blok: Další možnosti využití cementobetonových krytů

Vozovky z válcovaného betonu (RCC) – zkušenosti získané při realizaci pilotních projektů ve vybraných úsecích a výsledky analýzy životního cyklu (LCA) 165

Roller compacted concrete (RCC) pavements – Experiences made at several pilot tracks and LCA-results 170

DI Dr. Martin Peyerl – Smart Minerals GmbH

ass. Prof. DI. Dr. sc. ETHZ Florian Gschösser – Universität Innsbruck

DI Sebastian Spaun – VEREINIGUNG DER ÖSTERREICHISCHEN ZEMENTINDUSTRIE (VÖZ)

Využití cementobetonového krytu pro stavby nižšího dopravního významu 175

Ing. Ladislav Vysloužil, David Šindelek, Miroslav Vašina – Skanska, a.s.

Whitetopping a ultra-thin whitetopping v ČR..... 181

Ing. Bohuslav Slánský, Ph.D., Ing. Ladislav Vysloužil – Skanska a.s.

White Topping – nová rakouská směrnice pro dimenzování a pokládku vrstvy White Topping 189

White Topping – a new Austrian Guideline for dimensioning and application of White Topping 197

DI Dr. Martin Peyerl – Smart Minerals GmbH

Ass. Prof. DI Dr. Lukas Eberhardsteiner – Technische Universität Wien

DI Sebastian Spaun – VEREINIGUNG DER ÖSTERREICHISCHEN ZEMENTINDUSTRIE (VÖZ)

Příspěvky zařazené pouze do sborníku

Sledování agresivních látek v blízkosti CB krytů vozovek 204

Ing. Jiří Grošek, Ph.D., Ing. Božena Dohnálková, Ph.D., Ing. Josef Stryk, Ph.D. –

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Ing. Bohuslav Slánský, Ph.D. – Skanska a.s.

Reaktivita jednotlivých alkálií a jejich uvolňování v procesu vzniku alkalicko-křemičité reakce a možnosti využití v praxi 212

Ing. Tomáš Tábořský, Ing. Kateřina Jiroušková – Výzkumný ústav maltovin Praha, s.r.o.