

OBSAH

- [10] MOTOTECHNA ▪ Prodávané osobní vozy ▪ 1949–1989
- [46] TATRA A TATRAPLAN ▪ První pováleční reprezentanti ▪ 1945–1975
 - [52] AERO MINOR ▪ Zastavený úspěch ▪ 1946–1951
 - [58] ŠKODA ▪ Nejprodávanější značka ▪ 1947–1990
- [122] AWZ P70 A TRABANT ▪ Plastové symboly NDR ▪ 1957–1984
 - [154] WARTBURG ▪ Dvoutakt z Eisenachu ▪ 1956–1985
 - [186] VOLHA ▪ Luxus z východu ▪ 1958–1990
- [196] MOSKVIČ ▪ Vůz pro nenáročné řidiče ▪ 1959–1990
 - [216] LADA ▪ Žádaný artikl ▪ 1971–1990
 - [242] POLSKI FIAT 125 P ▪ Velký Polák ▪ 1969–1982
 - [254] POLSKI FIAT 126 P ▪ Ideál do města ▪ 1977–1989
 - [262] ARO ▪ Socialistický off-road ▪ 1968–1990
 - [268] DACIA ▪ Licenční kráska ▪ 1972–1990
 - [288] OLTCIT ▪ Rumunský Citroën ▪ 1987–1990
 - [300] ZASTAVA ▪ Jugoslávská hvězda ▪ 1974–1979
 - [308] RENAULT ▪ První vůz ze západu ▪ 1955–1989
 - [320] SIMCA ▪ Módní ikona ▪ 1957–1982
 - [330] FIAT ▪ Hit československých silnic ▪ 1957–1983
 - [336] FORD CORTINA ▪ Vůz pro vyvolené ▪ 1964–1982
 - [344] SAAB ▪ Symbol prestiže ▪ 1968–1978
 - [354] DAEWOO ▪ Jihokorejský Opel ▪ 1988–1990
- [358] MOTOTECHNA ▪ Náhradní díly a příslušenství ▪ 1949–1989
- [364] NOVÁ MOTOTECHNA ▪ 10. výročí znovuoobnovení značky ▪ 2012–2022