



ROZHOVOR

Když se auta testují virtuální simulací 5

Rozhovor s Jiřím Sochou, ředitelem divize Mobility a prokuristou TÜV SÜD Czech

STATISTIKY

Statistiky:
Kolik jich tedy opravdu je? Dvě procenta 11

NAŠE TÉMA

CEE Automotive Supply Chain:
Jak se pije toxický koktejl 12

Z FIREMNÍHO SVĚTA

Vitesco Technologies:
Od tlakových senzorů po kybernetickou bezpečnost 16

Vývojová centra mají globální i lokální význam 18
Rozhovor s Klausem Hauem, členem představenstva Vitesco Technologies

V Trutnově skončili s plynem 20

ŠKODA AUTO:
Trh pro 40 tisíc českých aut 21

MOTORPAL:
Nové projekty a kancelář i v Brně 22

BOSCH DIESEL:
Jihlava posiluje v oblasti elektromobility 23

Toyota Motor Manufacturing Czech Republic:
Půl roku v Japonsku. Na odborné stáži 24

Krátce z domova 26

Volkswagen/gigafactory:
Proč chtít tuhle investici 27

PERSONALISTIKA

GLOBAL ASSISTANCE:
Lékař na telefonu 28

JTEKT:
Dům pracovní schopnosti 29

PODPORA PODNIKÁNÍ

Sdružení pro zahraniční investice:
Ke stěhování firem dojde tak jako tak 30
Rozhovor s Kamilem Blažkem, předsedou AFI

TRENDY A TECHNOLOGIE

Krátce o trendech a technologiích 33

Digiteq Automotive:
Cesta za svatým grálem 34

VŠB – Technická univerzita Ostrava:
Pomůže při vývoji autonomních vozů 38

Řízená distribuce světla:
Proč svítit tam, kde to není potřeba? 39

Mobility Innovation Hub:
Platforma pro inovativní nápady 42

EVROPSKÁ LEGISLATIVA

Komentář:
Přinese zavedení normy Euro 7/VII nějaké pozitivní změny? 43

Regulace infrastruktury alternativních paliv:
Bez nabíječek dekarbonizace nebude 44

ZE ZAHRANIČÍ

Bosch Connected World 2022:
Pohled do budoucnosti 48

Itálie:
Elektrizující plány 50

Miliardy na podporu automobilového průmyslu 52

Krátké zprávy ze světa 54

Fotografie na 1. straně obálky:
AutoSAP, Barbora Mráčková

Fotografie na této straně:
ZAP / Bosch / IQS NANOPTIQS / Stellantis