

OBSAH

ÚVOD.....	11
1 DOPRAVNÍ BEZPEČNOST.....	15
1.1 PRÁVO ÚSTAVNÍ	15
1.2 PRÁVO TRESTNÍ.....	17
1.3 PRÁVO SPRÁVNÍ	17
1.4 PRÁVO OBČANSKÉ.....	18
2 NEGATIVNÍ A SOCIÁLNĚ PATOLOGICKÉ PRŮVODNÍ JEVY MASOVÉHO AUTOMOBILISMU	19
2.1 DOPRAVNÍ TRESTNÉ ČINY.....	21
2.2 DOPRAVNÍ PŘESTUPKY	22
2.3 BODOVÝ SYSTÉM	23
3 DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM.....	27
3.1 SYSTÉMOVÁ TEORIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU	27
4 ČLOVĚK, VOZIDLO, POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	31
4.1 ČLOVĚK V DOPRAVNÍM SYSTÉMU	31
4.2 DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY.....	58
4.3 POZEMNÍ KOMUNIKACE	64
5 DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ SITUACE	87
5.1 HLOUBKOVÁ ANALÝZA DOPRAVNÍCH NEHOD.....	88
5.2 METODIKA IDENTIFIKACE A ŘEŠENÍ MÍST ČASTÝCH DOPRAVNÍCH NEHOD.....	88
5.3 BEZPEČNOSTNÍ AUDIT POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ	89
5.4 MULTIFAKTOROVÁ ANALÝZA DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI	89
6 DOPRAVNÍ NEHODOVOST	91
6.1 EVIDENCE DOPRAVNÍCH NEHOD	92
6.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH.....	94
6.3 VÝZKUM AGENTURY STEM	97
6.4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O DOPRAVNÍCH NEHODÁCH	100
7 NÁRODNÍ STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU.....	105
7.1 EKONOMICKÉ ZTRÁTY Z DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI	106
7.2 STRATEGICKÉ CÍLE	107
7.3 PŘÍMÉ UKAZATELE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU	110
7.4 NEPŘÍMÉ UKAZATELE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU	112

7.5	RESORTNÍ AKČNÍ PLÁN MINISTERSTVA VNITRA	113
8	KONCEPCE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU V POJETÍ EVROPSKÉ UNIE A ČLENSKÝCH STÁTŮ	115
8.1	BÍLÁ KNIHA	116
8.2	VIZE KONKURENCESCHOPNÉHO A UDRŽITELNÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU.....	116
8.3	DESET CÍLŮ PRO KONKURENCESCHOPNÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM ÚČINNĚ VYUŽÍVAJÍCÍ ZDROJE KE SNÍŽENÍ EMISÍ SKLENÍKOVÝCH PLYNŮ O 60 %:	117
8.4	KLÍČOVÉ BODY EVROPSKÉ POLITIKY 2011–2020.....	118
8.5	VIZE NULA	120
8.6	POLITIKA EU V OBLASTI BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU 2021–2030	121
8.7	RÁMEC POLITIKY EU V OBLASTI BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU NA OBDOBÍ 2021–2030 – DALŠÍ KROKY SMĚREM K „VIZI NULOVÝCH OBĚTÍ NA CESTÁCH“	123
8.7.1	<i>Bezpečná infrastruktura.....</i>	125
8.7.2	<i>Bezpečná vozidla.....</i>	128
8.7.3	<i>Bezpečnost silničního provozu.....</i>	132
8.7.4	<i>Rámec vhodný pro budoucnost.....</i>	136
9	ZÁKLADNÍ ÚKOLY POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY V SILNIČNÍM PROVOZU.....	143
9.1	ZÁKLADNÍ ÚKOLY SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE.....	144
9.1.1	<i>Ředitelství služby dopravní policie</i>	147
9.1.2	<i>Krajská ředitelství policie – odbory služby dopravní policie</i>	149
9.1.3	<i>Dopravní inspektoráty územních odborů, městských a obvodních ředitelství</i>	150
9.2	OPRÁVNĚNÍ POLICISTŮ PŘI DOHLEDU NA SILNIČNÍ PROVOZ	152
9.3	POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY V INTEGROVANÉM ZÁCHRANNÉM SYSTÉMU	155
9.3.1	<i>STČ 08/IZS Dopravní nehoda.....</i>	156
9.3.2	<i>STČ 09/IZS Zásah složek IZS u mimořádné události s velkým počtem zraněných osob ..</i>	158
9.3.3	<i>STČ 10/IZS Při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici</i>	159
9.3.4	<i>Nehody při práci na dálnici za provozu</i>	167
9.4	DOPRAVNÍ NEHODY BEZ OZNAMOVACÍ POVINNOSTI	172
9.5	DOPRAVNÍ NEHODY S OZNAMOVACÍ POVINNOSTÍ	178
9.6	TRESTNÉ ČINY V SILNIČNÍM PROVOZU	185
9.7	ŘEŠENÍ JÍZDY POD VLIVEM ALKOHOLU NEBO JINÝCH NÁVKOVÝCH LÁTEK	195
9.8	PRÁVNÍ ÚPRAVA ŘÍZENÍ VOZIDLA POD VLIVEM ALKOHOLU A JINÝCH OMAMNÝCH A PSYCHOTROPNÍCH LÁTEK ...	200
9.8.1	<i>Nebezpečnost řízení vozidla pod vlivem návkových láték</i>	209
9.9	UJETÍ OD DOPRAVNÍ NEHODY	213
9.10	AGRESIVNÍ JÍZDA	221
9.11	SOCIÁLNÍ PŘEDPISY V SILNIČNÍ DOPRAVĚ	233

9.12	PŘEPRAVA NEBEZPEČNÝCH VĚCÍ V SILNIČNÍ DOPRAVĚ	236
9.13	SPECIÁLNÍ KONTROLA TECHNICKÉHO STAVU SILNIČNÍCH MOTOROVÝCH VOZIDEL.....	239
9.14	SPECIÁLNÍ KONTROLA HMOTNOSTI SILNIČNÍCH MOTOROVÝCH VOZIDEL	247
9.15	DOPRAVNÍ PŘESTUPKY	253
9.16	BODOVÉ SYSTÉMY.....	263
10	KOMPLEXNÍ ÚPRAVA DOPRAVNÍHO PRÁVA.....	273
10.1	OBECNÉ ZÁSADY VYMAHATELNOSTI DOPRAVNÍHO PRÁVA	276
10.2	DOPRAVNÍ DELIKTY – SDÍLENÍ INFORMACÍ MEZI ZEMĚMI.....	279
ZÁVĚR		285
POUŽITÁ LITERATURA.....		289
SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK.....		294