

# Obsah

<b>Úvod</b> .....	<b>4</b>	<b>Lokomotivy II. generace s novou elektrickou výzbrojí</b> .....	<b>73</b>
Profesní životopis Františka Palíka .....	5	Mezi lokomotivy II. generace patří následující typy: ...	74
<b>Absolvent Vysoké školy železniční</b> .....	<b>5</b>	<b>Mezinárodní konference v USA</b> .....	<b>86</b>
<b>Vzpomínky na moje začátky v plzeňské Škodovce, lokomotivy řady TL 659.0</b> .....	<b>7</b>	<b>Posunovací lokomotivy s dálkovým ovládáním do elektrárny Nikola TESLA</b> ..	<b>92</b>
<b>Zahájení vývoje poválečných elektrických lokomotiv v lokomotivce ŠKODA</b> .....	<b>11</b>	<b>Organizace práce v konstrukci</b> .....	<b>94</b>
<b>Lokomotivy typu 12E řady E 499.0 a typu 30E řady E 499.1</b> .....	<b>12</b>	Doprava lokomotiv do bývalého SSSR .....	99
<b>Projekční práce na novém typu elektrických lokomotiv na střídavý proud 25 kV, 50 Hz</b> .....	<b>15</b>	<b>Jednání ve Španělsku</b> .....	<b>100</b>
<b>Nasazení střídavých lokomotiv do provozu</b> ..	<b>18</b>	<b>Technickým ředitelem závodu Elektrické lokomotivy</b> .....	<b>102</b>
<b>Provozní zkoušky lokomotivy KŘEMÍK S 479.002 v Bulharsku</b> .....	<b>22</b>	<b>Nabídka pro Nový Zéland</b> .....	<b>106</b>
<b>Tendr na střídavé lokomotivy v Rumunsku</b> ..	<b>26</b>	<b>Lokomotiva typu 81E ČS 8 vyvíjená pro nízké teploty -60 °C</b> .....	<b>108</b>
<b>Vedoucím výzkumu lokomotiv</b> .....	<b>28</b>	<b>Mezinárodní výstava v Pekingu a další jednání v Číně</b> .....	<b>113</b>
<b>Provozní zkoušky lokomotivy typu 52E - ČS4</b> .....	<b>34</b>	<b>Lokomotiva III. generace s asynchronními trakčními motory typu 85E</b> .....	<b>118</b>
<b>Nové řešení vedení a vypružení dvojkolí, nový typ sběrače</b> .....	<b>36</b>	<b>Světová výstava v Kanadě 1986</b> .....	<b>130</b>
<b>Šéfkonstruktérem lokomotivky a vývoj posunovacích lokomotiv pro ČSD</b> .....	<b>40</b>	<b>Moje poslední projekty ve Škodovce, konec ASYNCHRONU</b> .....	<b>133</b>
<b>Nabídka lokomotiv do tendru pro Maroko</b> ..	<b>48</b>	Jednání s Gosplanem .....	135
<b>Služební cesta do Derby v Anglii</b> .....	<b>49</b>	<b>Mé pracovní nasazení ve Škodovce od roku 1958 do roku 1992</b> .....	<b>142</b>
<b>Nabídka na lokomotivy do Indie</b> .....	<b>49</b>	EPILOG: .....	143
<b>Vývoj motorového vozu pro SSSR</b> .....	<b>52</b>	<b>Asociace vysokorychlostní železniční dopravy v ČR</b> .....	<b>143</b>
<b>Služební cesta na TurboTRAIN do Francie</b> ..	<b>53</b>	<b>Práce v ČKD a pedagogická činnost</b> .....	<b>144</b>
<b>Lokomotivy II. generace pro ČSD a SSSR - vývoj</b> .....	<b>54</b>	<b>Přehled vyrobených elektrických lokomotiv ŠKODA dodaných jednotlivým zákazníkům</b> .....	<b>147</b>
<b>Lokomotivy II. generace pro ČSD a SSSR - sériová výroba a provozní zkoušky</b> .....	<b>62</b>	<b>Medailonek na závěr</b> .....	<b>160</b>
Lokomotivy řady E 499.2 tovární typ 65E .....	69	Vzpomínky na dětství, dospívání a soukromý život ..	160
<b>Lokomotivy nového typu 77E řady ET 40 pro PKP</b> .....	<b>71</b>	<b>Závěrem</b> .....	<b>168</b>
		Literatura .....	168
		Poděkování .....	168