

OBSAH

- [10] MOTOTECHNA ▪ Prodávané osobní vozy ▪ 1949–1989
- [44] TATRA A TATRAPLAN ▪ První pováleční reprezentanti ▪ 1945–1975
- [52] AERO MINOR ▪ Zastavený úspěch ▪ 1946–1951
- [58] ŠKODA ▪ Nejprodávanější značka ▪ 1947–1990
- [122] AWZ P70 A TRABANT ▪ Plastové symboly NDR ▪ 1957–1984
- [154] WARTBURG ▪ Dvoutakt z Eisenachu ▪ 1956–1985
- [188] VOLHA ▪ Luxus z východu ▪ 1958–1990
- [198] MOSKVIČ ▪ Vůz pro nenáročné řidiče ▪ 1959–1990
- [218] LADA ▪ Žádaný artikl ▪ 1971–1990
- [252] POLSKI FIAT 125 P ▪ Velký Polák ▪ 1969–1982
- [264] POLSKI FIAT 126 P ▪ Ideál do města ▪ 1977–1989
- [272] ARO ▪ Socialistický off-road ▪ 1968–1990
- [278] DACIA ▪ Licenční kráska ▪ 1972–1990
- [298] OLTCIT ▪ Rumunský Citroën ▪ 1987–1990
- [310] ZASTAVA ▪ Jugoslávská hvězda ▪ 1974–1979
- [318] RENAULT ▪ První vůz ze západu ▪ 1955–1989
- [330] SIMCA ▪ Módní ikona ▪ 1957–1982
- [340] FIAT ▪ Hit československých silnic ▪ 1957–1983
- [346] FORD CORTINA ▪ Vůz pro vyvolené ▪ 1964–1982
- [354] SAAB ▪ Symbol prestiže ▪ 1968–1978
- [364] DAEWOO ▪ Jihokorejský Opel ▪ 1988–1990
- [368] MOTOTECHNA ▪ Náhradní díly a příslušenství ▪ 1949–1989
- [378] NOVÁ MOTOTECHNA ▪ 10. výročí znovuoobnovení značky ▪ 2012–2022