

OBSAH

| | |
|--|-----------|
| Část 1: ÚVOD | 1 |
| 1.1 - Definice obecných pojmu | 1 |
| 1.2 - Základní pojmy | 1 |
| 1.2.1 - Specifické požadavky na vojenská kolová vozidla | 1 |
| 1.2.2 - Rozdělení a druhy vozidel | 2 |
| 1.3 - Kontrolní otázky | 5 |
| | |
| Část 2: CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ | 6 |
| 2.1 - Základní znaky celkového uspořádání | 6 |
| 2.1.1 - Počet a umístění motoru | 6 |
| 2.1.2 – Uspořádání převodového ústrojí | 7 |
| 2.1.3 – Uspořádání a počet náprav | 10 |
| 2.1.4 – Druh karoserie | 10 |
| 2.1.5 – Nosná část vozidla | 11 |
| 2.2 – Kontrolní otázky | 11 |
| | |
| Část 3: PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ | 12 |
| 3.1 - Sponky | 12 |
| 3.1.1 – Základní pojmy | 12 |
| 3.1.2 – Konstrukční provedení spojek | 13 |
| 3.1.2.1 - Suchá třecí spojka s obvodovými pružinami | 13 |
| 3.1.2.2 - Suchá třecí spojka se středovou pružinou | 15 |
| 3.1.2.3 - Suchá třecí spojka s talířovou pružinou | 16 |
| 3.1.2.4 - Suchá třecí spojka s membránovou pružinou | 16 |
| 3.1.2.5 – Ovládání spojek | 17 |
| 3.1.3 – Kontrolní otázky | 18 |
| 3.2 – Převodovky a přídavné převodovky | 18 |
| 3.2.1 – Základní pojmy | 18 |
| 3.2.2 – Konstrukční provedení převodovek | 21 |
| 3.2.2.1 - Mechanické převodovky s oz. koly - dvouhřídelové | 21 |
| 3.2.2.2 - Mechanické převodovky s oz. koly - tříhřídelové | 22 |
| 3.2.2.3 - Mechanické převodovky s oz. koly – planetové | 22 |
| 3.2.2.4 – Hydraulické převodovky | 23 |
| 3.2.2.5 - Víceskupinové převodovky | 26 |
| 3.2.3 – Konstrukční řešení přídavných převodovek | 28 |
| 3.2.4 – Ovládání převodovek a příd. převodovek | 32 |
| 3.2.5 – Kontrolní otázky | 36 |
| 3.3 – Stálý převod hnací nápravy | 36 |
| 3.3.1 – Základní pojmy | 36 |
| 3.3.2 – Konstrukční řešení stálých převodů hnací nápravy | 37 |
| 3.3.3 – Kontrolní otázky | 42 |

| | |
|---|-----------|
| 3.4 – Diferenciály | 42 |
| 3.4.1 – Základní pojmy | 42 |
| 3.4.2 – Konstrukční řešení diferenciálů | 44 |
| 3.4.3 – Ovládání závěrů diferenciálů | 47 |
| 3.4.4 – Kontrolní otázky | 48 |
| 3.5 – Hnací hřídele | 49 |
| 3.5.1 – Základní pojmy | 49 |
| 3.5.2 – Konstrukční řešení hřidelů | 50 |
| 3.5.3 – Konstrukční řešení kloubů | 53 |
| 3.5.4 – Kontrolní otázky | 57 |
| 3.6 – Pevnostní výpočty součástí převodů | 58 |

| | |
|---|-----------|
| Část 4: PODVOZEK | 60 |
| 4.1 - Karoserie a rámy | 60 |
| 4.1.1 – Základní pojmy | 60 |
| 4.1.2 – Konstrukční řešení karoserií | 62 |
| 4.1.3 – Konstrukční řešení rámů | 62 |
| 4.1.3.1 – Žebřinové rámy | 62 |
| 4.1.3.2 - Páteřový nástavný rám | 63 |
| 4.1.4 – Kontrolní otázky | 63 |
| 4.2 – Podvěsy | 64 |
| 4.2.1 – Základní pojmy | 64 |
| 4.2.2 – Kontrolní otázky | 64 |
| 4.3 – Nápravy | 65 |
| 4.3.1 – Základní pojmy | 65 |
| 4.3.2 – Konstrukční řešení náprav | 66 |
| 4.3.2.1 - Tuhé nápravy | 66 |
| 4.3.2.2 - Výkyvné nápravy | 67 |
| 4.3.3 – Konstrukční řešení uložení kol na nápravách | 71 |
| 4.3.4 – Kontrolní otázky | 73 |
| 4.4 – Vozidlová kola a pneumatiky | 73 |
| 4.4.1 – Základní pojmy | 73 |
| 4.4.2 – Konstrukční řešení vozidlových kol | 74 |
| 4.4.2.1 - Konstrukční provedení ráfků | 75 |
| 4.4.2.2 - Konstrukční provedení pneumatik | 78 |
| 4.4.3 – Kontrolní otázky | 85 |
| 4.5 – Pérování | 85 |
| 4.5.1 – Základní pojmy | 85 |
| 4.5.2 – Konstrukční provedení pérování | 86 |
| 4.5.2.1 - Listové pérování | 86 |
| 4.5.2.2 – Pružinové pérování | 89 |
| 4.5.2.3 – Zkrutné pérování | 90 |
| 4.5.2.4 – Pneumatické pérování | 91 |
| 4.5.2.5 – Hydropneumatické pérování | 92 |
| 4.5.2.6 – Pryžové pérování | 93 |
| 4.5.3 – Konstrukční provedení tlumičů | 94 |

| | |
|---|------------|
| 4.5.4 – Konstrukční provedení stabilizátorů | 96 |
| 4.5.5 – Kontrolní otázky | 96 |
| 4.6 – Řízení | 96 |
| 4.6.1 – Základní pojmy | 96 |
| 4.6.2 – Konstrukční provedení řízení | 98 |
| 4.6.2.1 - Sloupek řízení | 99 |
| 4.6.2.2 - Rejdové ústrojí | 102 |
| 4.6.2.3 - Posilové řízení | 106 |
| 4.6.3 – Kontrolní otázky | 110 |
| 4.7 – Brzdná zařízení | 110 |
| 4.7.1 – Základní pojmy | 110 |
| 4.7.2 – Konstrukční provedení brzdných zařízení | 112 |
| 4.7.2.1 – Kolové brzdy | 112 |
| 4.7.2.2 – Brzdové soustavy | 122 |
| 4.7.2.3 – Zpomalovací – odlehčovací brzdy | 133 |
| 4.7.2.4 - Brzdy přípojných vozidel | 134 |
| 4.7.2.5 – Zařízení pro zajištění stability při brždění | 135 |
| 4.7.3 – Kontrolní otázky | 137 |
| 4.8 – Pevnostní výpočty součástí podvozku | 137 |
| Část 5: SPECIÁLNÍ VÝSTROJ A ÚČELOVÁ ZAŘÍZENÍ | 139 |
| 5.1 – Základní pojmy | 139 |
| 5.2 – Základy konstrukce spec. výstroje a účel. zařízení | 140 |
| 5.2.1 – Navijáky | 140 |
| 5.2.2 – Soustava ústředního huštění pneumatik | 141 |
| 5.2.3 – Ústrojí pro překonávání vodních toků | 142 |
| 5.2.4 – Hydraulické ruce a zvedací čela | 142 |
| 5.2.5 – Buldozerová zařízení a sněhové pluhy | 143 |
| 5.3.3 – Kontrolní otázky | 143 |
| Část 6: KOLOVÁ OBRNĚNÁ VOZIDLA | 144 |
| 6.1 – Základní pojmy | 144 |
| 6.2 – Celkové uspořádání KOV | 146 |
| 6.3 – Kontrolní otázky | 152 |
| LITERATURA | 153 |