

Obsah

/From the contents

Je lepší středová čára nebo vodicí čáry?	3
<i>/What is better? Centerline or edgelines?</i>	
<i>L. Vyskočilová, R. Zůvala, R. Striegler, K. Bucsuházy, J. Ambros</i>	
Minimální vliv značky „Zvěř“ na změnu rychlosti vozidel	8
<i>/Minimal impact of the „Wild animals“ road sign on the change of speed of passing traffic</i>	
<i>R. Andrášik, V. Nezval, M. Bíl</i>	
Nová stavební řešení z hlediska možného vlivu na neoprávněné vstupy osob do prostoru dráhy	11
<i>/New construction solutions from the point of view of unauthorized trespassing on railway area</i>	
<i>P. Skládaný, P. Skládaná, J. Perůtka, V. Kocourek</i>	
Role silniční dopravy v bezemisní udržitelné multimodální mobilitě – 2. díl: Řešení, 1. část	19
<i>/Role of road transport in zero emission sustainable multimodal mobility – Volume 2: Solution, Part 1</i>	
<i>J. Pohl</i>	
Využití druhotných surovin do směsí stmelených hydraulickými pojivy	24
<i>/The use of the secondary raw materials in mixes with hydraulic binders</i>	
<i>L. Vysloužil</i>	

Rubriky/Sections

Zprávy PIARC / The World Road Association PIARC News	26
<i>Z časopisu Routes/Roads č. 394</i>	
Ze zahraničí / From Abroad	32
<i>Cestná konference 2023</i>	
Informace / Information	33
<i>Dopravní značky – z historie našeho dopravního značení</i>	
Zprávy SÚS / The Road Administration and Maintenance Centers News	35
<i>Bezpečnost silničního provozu v Pardubickém kraji</i>	