

# O B S A H

Haswellovy lokomotivy s výkyvnými nápravami.....	3
Čtyřspřežní lokomotivy s výkyvnými nápravami pro Vídeňsko-rábskou dráhu .....	5
Technický popis .....	6
Lokomotivní kotel .....	6
Armatury .....	11
Hlavní rám .....	11
Kola .....	12
Ložiska a jejich mazání .....	12
Uložení náprav .....	12
Odpružení náprav .....	13
Parní stroj .....	13
Pohon dvojkolí .....	15
Rozvod parního stroje .....	15
Příslušenství .....	16
Tendry .....	18
Historické zhodnocení od Hanse Steffana .....	18
První zkušební jízdy .....	19
Lokomotiva Wien-Raab na světové výstavě v Paříži roku 1855 .....	19
Další osudy lokomotivy Wien-Raab .....	20
Provoz a přestavby ostatních lokomotiv .....	24
Nově získané poznatky o instalaci parní brzdy Le Chatelier .....	28
Další popis prováděných rekonstrukcí .....	28
Technické údaje rekonstruovaných lokomotiv .....	30
Haswellovy tříspřežní lokomotivy s výkyvnými nápravami pro Brněnsko-rosickou dráhu .....	34
Brněnsko-rosická uhelná dráha .....	34
Lokomotivy .....	35
Technický popis .....	36
Lokomotivní kotel .....	36
Armatury .....	37
Pojezd .....	37
Parní stroj .....	37
Pohon dvojkolí .....	37
Rozvod parního stroje .....	40
Příslušenství .....	40
Výrobce ve svém katalogu uvádí následující základní technické údaje: .....	40
Vývoj Brněnsko-rosické dráhy .....	41
Převzetí Brněnsko-rosické dráhy StEG .....	41
Osudy lokomotiv bývalé Brněnsko-rosické dráhy .....	42
Provoz a přestavby .....	42
Lokomotivy o uspořádání pojezdu 1B s výkyvnými nápravami pro rábskou síť StEG .....	46
Technický popis .....	47
Kotel s armaturami .....	47
Pojezd .....	49
Parní stroj, pohon a rozvod .....	49
Příslušenství .....	50

Provoz a přestavby .....	51
Použitá literatura .....	52
Oprava textu předchozích čísel TZ .....	52
Důležité upozornění .....	52

## Oprava textu předchozích čísel TZ

52 . 00 Kč

