

Obsah :

| | Strana |
|---|--------|
| Význam železnice | 6 |
| Neuskutečněné plány a žádosti | 8 |
| Varianta Transvrzáлка (Týn n. Vlt. – Veselí n. Luž.) | 8 |
| Varianta Tábor vs. Vodňany (Číčenice) | 19 |
| Varianta Bechyňka (Týn nad Vltavou – Bechyně) | 23 |
| Když to nejde po kolejích, tak alespoň po silnici | 28 |
| Plány na stavbu tratě | 31 |
| Zahájení provozu | 35 |
| První roky provozu, předválečná doba Rakouska-Uherska | 39 |
| První světová válka | 48 |
| Vznik Československa | 52 |
| První republika | 54 |
| Blíží se další válka | 64 |
| Druhá světová válka | 66 |
| Poválečná doba | 72 |
| 50. a 60. léta | 78 |
| 70. a začátek 80. let | 86 |
| Z lokálky na koridor | 95 |
| 90. léta a začátek tisíciletí | 104 |
| Začátek konce | 109 |
| Současný provoz | 113 |

| | |
|---|-----|
| Obce okolo tratě | 118 |
| Číčenice | 118 |
| Újezdec u Číčenic | 122 |
| Záboří u Číčenic | 123 |
| Chvalešovice | 124 |
| Lhota pod Horami | 126 |
| Temelín | 127 |
| Bohunice | 131 |
| Týn nad Vltavou | 132 |
| Lokomotivy na trati | 137 |
| Lokomotiva řady 310.0 | 137 |
| Motorový vůz řady M 120.1 | 140 |
| Motorový vůz řady M 130.1 | 141 |
| Lokomotiva řady 423.0 | 143 |
| Motorový vůz řady M 131.1 (dnes řada 801) | 145 |
| Lokomotiva řady T 444.0 (dnes řada 725) | 147 |
| Lokomotiva řady T 435.0 (dnes řada 720) | 150 |
| Motorový vůz řady M 152.0 (dnes řada 810) | 154 |
| Lokomotiva řady T 466.0 (dnes řada 735) | 157 |
| Lokomotiva řady T 478.1 (dnes řada 751) | 160 |
| Lokomotiva řady T 679.1 (dnes řada 781) | 164 |
| Motorový vůz řady 809 | 168 |
| Lokomotiva řady 714 (714.2) | 170 |
| Lokomotiva řady T 466.2 (dnes řada 742) | 172 |
| Lokomotiva řady 708 | 176 |
| Použitá literatura | 179 |
| Poděkování | 182 |