

OBSAH

Úvod	5
1. Řídicí orgány železničního provozu	7
1.1 Federální ministerstvo dopravy	7
1.2 Řízení železniční dopravy	9
1.3 Automatizace systému řízení dopravy	12
1.4 Mezinárodní organizace a spolupráce	15
2. Depa železničních hnacích vozidel (lokomotivní depa)	20
2.1 Organizace řízení dep	20
2.2 Technická zařízení lokomotivních dep	29
2.3 Organizace provozu hnacích vozidel	43
2.4 Grafikon oběhu hnacích vozidel a turnusy lokomotivních čet	51
2.5 Služební pomůcky pro provoz a údržbu v lokomotivních depch	64
2.6 Údržba hnacích vozidel	69
3. Železniční vozidla	84
3.1 Rozdělení hnacích vozidel	84
3.2 Speciální železniční vozidla	94
3.3 Označování hnacích vozidel	95
3.4 Obnova vozidlového parku	98
3.5 Vozební výpočty	101
4. Hnací vozidla elektrické trakce	107
4.1 Historie a vývoj elektrické trakce na našem území	107
4.2 Základní konstrukční celky vozidel	112
4.3 Elektrický trakční motor	136
4.4 Přenos krouticího momentu na dvojkoli	148
4.5 Vozidla stejnosměrné soustavy	153
4.6 Vozidla jednofázové střídavé soustavy	163
4.7 Elektrické motorové jednotky	171
4.8 Vozidla pro více proudových soustav	175

5.	Hnací vozidla motorové trakce	180
5.1	Historie a vývoj vozidel motorové trakce	180
5.2	Základní konstrukční celky vozidel	184
5.3	Spalovací motory	192
5.4	Turbínová trakce	201
5.5	Přenosy výkonu	203
5.6	Základní celky řízení vozidel	216
5.7	Vytápění vozidel a vlakových souprav	219
5.8	Motorové lokomotivy ČSD	225
5.9	Motorové vozy a jednotky ČSD	228
5.10	Zahraníční vozidla motorové trakce	230
6.	Provoz speciálních železničních vozidel	235
6.1	Ozubnicové dráhy a vozidla	236
6.2	Lanové dráhy	240
6.3	Nehodové pomocné prostředky	245
6.4	Vozidla pro kontrolu a údržbu tratí a trakčního vedení	250

Do obrazové části mimo autorů přispěli fotografiemi: k. p. ČKD Praha, závod Lokomotivka, ing. Ondřej Řepka, ing. Ivo Mahel a Bohuslav Zeman