

Obsah

Úvod	5	Brzda a zařízení ovládaná vzduchem	110
Kapitola 1.		Všeobecná charakteristika spalovacího motoru	110
Dlouhá cesta k první traťové motorové lokomotivě	9	Hlavní spalovací motor	110
Co předcházelo řadě T 434.0	9	Spodek motorové skříně	110
Od úvah k zadání	9	Hlava válce	112
Technický popis zadání projektu D 435.0	17	Ventily	112
Nabídky	21	Písty	112
Projekty Škoda z let 1935–1939	22	Zalomený hřídel	112
Projekt ČKD z roku 1939	23	Ojnice	114
Porovnání projektů a konec první fáze	24	Rozvod	114
Válka a její důsledky	24	Vstřikovací zařízení	114
Po roce 1945 – poválečný stav parku hnacích vozidel	26	Regulace motoru a jeho nastavování	118
Americká a sovětská inspirace	27	Oběh chladicí vody pro hlavní spalovací motor	119
Dieselektrické lokomotivy ALCO S-2 a S-4	28	Ventilační soustava chladičů	120
Dieselektrické lokomotivy ALCO RS-1	29	Spouštění hlavního spalovacího motoru	120
Sovětské originály Д ^А 20	31	Elektrická výzbroj	121
Sovětské klony TE1	31	Hlavní generátor	122
Další poválečné kroky	33	Trakční motory	122
Další upřesnění zadání	35	Budicí dynamo	123
Od smělych plánů blíže k realitě	36	Pomocné a osvětlovací dynamo	123
Vize nasazení řady T 434.0 u ŘSD Olomouc	36	Tachodynamo	123
Porada o elektrické trakci konaná 23. září 1948 v Praze	40	Trakční spínací výzbroj	124
Říjnový obrat	42	Baterie akumulátorů	124
Samostatně, a přece spolu	43	Využití adhezní hmotnosti a opatření proti skluzu	124
Porada konaná dne 17. listopadu 1948	43	Vyrovňovací zařízení nápravových hmotností	125
Porada konaná dne 24. listopadu 1948	45	Topné zařízení lokomotivy	125
Porada konaná dne 13. prosince 1948	46	Vývoj zamýšleného topného agregátu	125
Objednávka lokomotiv z 25. ledna 1949	47	Spouštění parního topení	127
Kapitola 2.		Parní kotel a zařízení na vytápění kotle naftou	127
Konstrukce lokomotiv řady T 434.0	53	Činnost parního agregátu	129
Kolektiv konstruktérů lokomotivy T 434.0	53	Úprava vody pro kotel	131
Konstruktéři části elektrické	55	Napájení kotle a úprava vody	131
Přece jen světové prvenství – čs. patenty	55	Zapojení elektrické aparatury topení	131
Volba regulačního systému lokomotivy T 434.0	56	Princip samočinné topné soustavy	131
Dvě vzpomínky na zrod lokomotiv T 434.0	59	Lokomotiva T 434.0 v technické literatuře	133
A opět porady	60	Kapitola 3.	
Porada z 24. června 1949	63	Výroba a provoz lokomotiv řady T 434.0 / T 436.0	143
Porada z 15. července 1949	97	Výroba T 434.001 a její předání objednavateli	143
Porada z 12. srpna 1949	99	Nátěr lokomotivy T 434.001 z výroby	143
Porada z 16. září 1949	103	Zkoušky lokomotivy řady T 434.001	145
Změny v objednávce lokomotiv	105	Závěr zkoušek a vyhodnocení	145
Koncepce motorové lokomotivy T 434.001	107	Zhodnocení provozu za rok 1954	159
Všeobecný popis motorové lokomotivy řady T 434.0	107	Výroba T 434.002 a její předání objednavateli	159
Podvozek, soukolí, vyrovnávací zařízení	107	Nátěr lokomotivy T 434.002 z výroby	160
Mazání podvozku, písečníky	107	Další provoz lokomotiv T 434.001 a 02	160
Lokomotivní skříň	108	Brněnská výstava roku 1955	160
		Výstavní nátěr lokomotivy T 434.001	164

Lokomotivní vize ČKD	164	Rok 1968	249
Motorová lokomotiva řady T 424.0	165	Žádost o odprodej aneb poslední naděje	249
Motorová lokomotiva řady T 445.0	165	Rušení lokomotiv	251
Motorová lokomotiva řady T 444.0	165	Rok 1966	251
Motorová lokomotiva řady T 458.0	165	Rok 1967	251
Motorová lokomotiva řady T 655.0	166	Rok 1968 poprvé	252
Motorová lokomotiva řady T 657.0	166	Rok 1968 podruhé	252
Motorová lokomotiva řady T 697.0	166	Lokomotivy řady T 434.0 v modelu	253
Další projekty ČKD	169	Kapitola 4.	
Vize ministerstva dopravy	173	Následovníci T 435.001 a 02	257
Odpověď ministerstva strojírenství	174	Nová lokomotiva T 434.1	257
Plánovaná výroba motorových lokomotiv v ČKD Praha	179	Výroba prototypových lokomotiv řady T 435.0	261
Plány na dovoz motorových lokomotiv ze zahraničí	179	Zkoušky motorových lokomotiv T 435.001 a 02	264
Direktivní úkoly	182	Zkoušky ve stanici Praha-Libeň horní nádraží	273
Zkoušky nové elektrické výzbroje	182	Závady prototypů T 435.001 a 02 během zkoušek	274
Lipský a brněnský veletrh roku 1956	182	Velké finále: jízda zkušebního vlaku 18. listopadu 1958	277
Provoz v roce 1956	185	19. listopadu 1958	278
Východoslovenská překladiště	187	Hlášení o prototypovém řízení lokomotivy T 435.0	296
Čierna nad Tisou žádá o tři dieselelektrické lokomotivy	189	T 435.0 z dokumentace MD 1958	304
Potřeba dalších motorových lokomotiv i jinde	189	T 435.001 reklamace – únor 1959	304
Dodávky sériových lokomotiv T 434.003 až 08	190	Připomínky ke konstrukci řady T 435.0	307
Kontrakční penále	193	T 435.0 – závěrečný protokol	319
První arbitráž mezi výrobcem a zadavatelem	193	Ale i s „hektory“ jsou problémy	320
Druhá arbitráž mezi výrobcem a zadavatelem	194	Nečekané závady i v 60. letech	323
Barevné schéma sériových lokomotiv T 434.003 až 08	196	Stručné životopisy prototypů	323
Nejen závady, ale i ledabylý přístup	196		
Velká sláva v ČKD	196	Kapitola 5.	
Kosmetické úpravy konstrukce T 434.0	196	Maďarské lokomotivy řady T 455.0	325
Přeznačení lokomotiv T 434.0 na T 436.0	199	Maďarská konkurence	325
Nesouosost motoru a generátoru	199	Rané osudy prototypů	325
Kolaudace lokomotivy T 436.007	199	Zkoušky u ČSD	326
Zpráva o průběhu kolaudace T 436.007	208	Lokomotivy T 455.0 pro ČSD	331
Provoz na konci 50. let	212	Motorové lokomotivy firmy typu M424	339
Radikální změna na počátku 60. let	215	Technický popis lokomotivy řady T 455.0 ČSD	339
Další kolo „umrtvovacího“ kolotoče	219	Osudy lokomotiv řady T 455.0	347
Situace motorové trakce na počátku 60. let	220	Rok 1962	347
Problémy lokomotiv T 436.0 přetrvávají	222	Rok 1963	347
Lokomotivy T 434.0, T 436.0 a T 435.0 v dílnách	222	Rok 1964	348
Dílny Nymburk	225	Rok 1965	348
Vzpomínky Vladislava Borka na lokomotivy řady T 436.0 ...	242	Rok 1966	350
Poslední střípky z provozu	245	Rok 1967	350
Rok 1961	246	Rok 1968	350
Rok 1962	246	Neobvyklý „zkušební stav“	351
Rok 1963	247	Shrnutí k lokomotivám řady T 455.0	353
Rok 1964	247	Slovo na samý závěr knihy	353
Rok 1965	248		
Rok 1966	249	Prameny, literatura a poděkování	357
Rok 1967	249		