

OBSAH

Kesslerovy nákladní lokomotivy soustavy Engerth o uspořádání pojezdu C 2' dráhy MIDI (Francie) a StEG.....	3
Lokomotivy soustavy Engerth C 2' z Esslingenu.....	3
Lokomotivy pro dráhu MIDI. (viz [1])	4
Technický popis.	5
Lokomotivní kotel.....	5
Zařízení pro odběr páry.....	7
Uložení kotle na pojezdu.....	8
Armatury.....	8
Hlavní lokomotivní rám.....	8
Rám opěrného tendrového podvozku.....	9
Spojení hlavního rámu s rámem opěrného podvozku.....	9
Tažné a narážecí zařízení.....	10
Kola a nápravy.....	10
Odpružení hnací, spřažených a běhounových náprav.....	10
Parní stroj.....	10
Pohon dvojkolí.....	12
Rozvod parního stroje.....	12
Příslušenství.....	12
Umístění označení.....	14
Barevné provedení.....	14
Provoz a přestavby. (viz [1]).....	21
Znovuzrození.....	21
Lokomotivy pro StEG.....	24
Technický popis.....	24
Kotel.....	24
Armatury.....	24
Hlavní rám.....	26
Rám opěrného podvozku.....	26
Tažné a narážecí zařízení.....	26
Spojení hlavního rámu s rámem opěrného podvozku, parní stroj a pohon dvojkolí.....	27
Parní stroj a jeho rozvod.....	27
Příslušenství.....	29
Provoz a přestavby.....	29
Použitá literatura.....	38

Jihočeská vědecká knihovna
v Českých Budějovicích
(3)

ISSN 1211-7447
ISBN 80-7194-326-6

Radoslav Kolomý, Pavel Stejskal, Doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc.

Technické zprávy StEG č. 20

Kesslerovy nákladní lokomotivy soustavy Engerth o uspořádání pojezdu C 2' dráhy MIDI (Francie) a StEG.

Vychází nepravidelně. Vydává Univerzita Pardubice. Vydání první, náklad 300 výtisků.

Zodpovědný redaktor a grafická úprava: Doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc., vyšlo v lednu 2001 pod pořadovým číslem 00-26/DF. Kontaktní adresa: Dopravní fakulta Jana Pernera, Univerzita Pardubice, Dislokované pracoviště Česká Třebová, Slovanská 452, 560 02 Česká Třebová. Tisk: Ediční a tiskařské středisko Univerzity Pardubice.