

# Obsah

## /From the contents

<b>Postup realizace dálnice D55</b>	3
<i>/Progress of the Motorway D55 construction</i> <i>P. Tůmová</i>	
<b>System diagnostiky stavu a ochrany mostních konstrukcí s využitím WIM</b>	7
<i>/The system of diagnostics and protection of bridge structures using WIM</i> <i>E. Doupal, J. Včelák, O. Fučík, M. Juhas, J. Fučík</i>	
<b>Role silniční dopravy v bezemisní udržitelné multimodální mobilitě – 2. díl: Řešení, 2. část</b>	13
<i>/Role of road transport in zero emission sustainable multimodal mobility – Volume 2: Solution, Part 2</i> <i>J. Pohl</i>	
<b>Projekt Vysoké Tatry – modernizácia cesty II/537 – Cesta slobody</b>	17
<i>/Project High Tatras – modernization of the II/537 road – Freedom Road</i> <i>J. Fabian, A. Škrabská</i>	
<b>Rozvoj linek Pražské integrované dopravy do roku 2032</b>	21
<i>/Development of the Prague integrated transport lines until 2032</i> <i>M. Fafejta</i>	
<b>Legislativní a technické možnosti německé policie ke kontrole dodržování bezpečné vzdálenosti za sebou jedoucích vozidel</b>	27
<i>/Legislative and technical possibilities of the German police to check the safe distance between successive vehicles</i> <i>J. Král</i>	

## Rubriky/Sections

<b>Zprávy ČSS / The Czech Road Society News</b>	34
<i>Zpráva o činnosti sekce SAMDI České silniční společnosti za rok 2022, výhled do roku 2023</i>	
<b>Zprávy ŘSD / The Czech Road and Motorway Directorate News</b>	35
<i>Inteligentní parkování nákladních vozidel na dálniční síti ve správě ŘSD ČR</i>	
<b>Zprávy SÚS / The Road Administration and Maintenance Centers News</b>	38
<i>Zeleň kolem komunikací v Pardubickém kraji</i>	
<b>Rozhovor / Interview</b>	40
<i>Otázky pro Pavla Svobodu, výkonného ředitele společnosti Stráský, Hustý a partneři s.r.o.</i> <i>Rozhovor s Mgr. Michalem Kropáčem předsedou představenstva M – SILNICE a.s.</i>	
<b>Firemní články / Company articles</b>	46
<i>Aspe® - softwarové řešení pro plánování, realizaci a řízení stavebních projektů</i> <i>Veacom.cz: Ideální prostor pro nákup a prodej stavební techniky</i> <i>Obchvat Dolní Lhoty zrychlí dopravu mezi Českými Budějovicemi a Jindřichovým Hradcem</i> <i>/ Most u rybníka Pikolom se betonoval nepřetržitě 22 hodin</i> <i>VINCI Construction CS se podílí na výstavbě a správě dálniční a silniční sítě</i> <i>Tranzitní dopravu odvede z Opavy ještě letos nová část severního obchvatu</i> <i>Nová dálnice D4 Via Salis je po dvou letech prací hotova téměř z poloviny</i> <i>Úprava křižovatky I/16 x III/2768 x III/27515 Plazy</i> <i>/ Rekonstrukce silnice II/263 - hranice okresu Česká Lípa - Česká Kamenice</i>	