

Použitá literatura.

- [1] Lokomotive mit 4 Zylindern von Haswell in Wien für Londoner Industrieausstellung. Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens 1862 s. 131-132.
Schnellzuglokomotive "Duplex" mit 4 Zylindern. s. 228-229 tamtéž.
Berglokomotive "Steierdorf". s. 229-232 tamtéž.
BECKER L. Die Lokomotiven auf der Industrieausstellung in London. s. 8-11, 59-61, 82-84 roč. 1864 tamtéž.
Beschreibung der Kupplung des Mechanismus der Lokomotive "Krassova" auf der Steierdorfer-Gebirgsbahn. s. 258-259 roč. 1867 tamtéž.
Feste Kupplung Schnellzuglokomotive 2 A mit Tender. č.1 roč. 1872 tamtéž.
Milleniums-Landes-Ausstellung in Budapest 1869 roč. 1897 tamtéž.
- [2] HILSCHER Ing. Ueber die Anfänge des Schnellzugverkehrs in Österreich-Ungarn. Die Lokomotive roč. 1922 s. 32-39.
- [3] LITTROW H. Ing. Die Geschichtlichen Lokomotiven der k.k. österreichischen Staatsbahnen. Zeitschrift des österreichischen Ingenieur und Architekten Vereines Nr. 38-45 roč. 1914.
- [4] Die Reform-výstřižek z roč.1900
- [5] GÖLSDORF K. Ing. Lokomotiven in Alt-Österreich 1837-1918. Josef Otto Slezak Wien 1978 s. 42-44.
- [6] LIECHTY H. Ing. Lokomotiven mit Hilfsmotoren. Dampflokomotiven in Glassers Annalen 1900-1910 s. 223.
- [7] SCHMEISER B. Lokomotiven von Haswell, StEG und Mödling 1840-1929. Josef Otto Slezak Wien 1992.
- [8] K.k. priv. Österr. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft. Maschinen Direction LOKOMOTIVEN. Josef Otto Slezak Wien 1996.
- [9] KUBINSZKI M. Ungarische Lokomotiven und Triebwagen. Akadémiai Kiadó Budapest 1975 s. 54-56.
- [10] MEZEI I. MÁV VONTATÓJARMŰ ALBUM 1868-1993. Felelos Kiadó MÁV Verzerigazgatéság.
- [11] Geschäftsbericht StEG 1862-1868.

OBSAH

Jednosprežní stroje pro dopravu rychlíků skupiny Karlowitz-Zinnwald (Duplex) kategorie IIIe'', řady 1001-1010 (1051).....	3
Technický popis. (všeobecně viz [2] str. 32-39, [5] str. 32-33, [9] str. 54-56).	5
Lokomotivní kotel.....	5
Dýmnice, dyšna a komín.....	5
Válcový kotel, dóm a regulátor.....	6
Skříňový kotel.....	7
Popelník, obal a uložení kotle na rámu.....	7
Armatury.....	8
Hlavní lokomotivní rám.....	9

Tažné a narážecí zařízení	10
Kola a nápravy	10
Ložiska a vypružení.....	11
Parní stroj	11
Pohon.....	11
Rozvod parního stroje	11
Příslušenství	12
Tendr	12
Lokomotiva Duplex. (viz [1] roč. 1862 str. 131-132).....	13
Technické údaje lokomotivy ve dvou a čtyřválcovém provedení dle typového listu StEG.....	18
Zavedení rychlíkové dopravy. (viz 2 str. 32-39, viz 11).....	20
Provoz a rekonstrukce.....	21
Pětisprežní lokomotivy soustavy Engerth-Fink kategorie VIIh inv. číslo 1401-1404 pro dopravu nákladních vlaků.....	31
Lokomotiva Steierdorf.....	31
Technický popis	31
Kotel a armatury.....	31
Hlavní lokomotivní rám	33
Rám opěrného tendrového podvozku.....	33
Způsob spojení hlavního a tendrového rámu.....	34
Dvojkolí.....	34
Odpružení.....	34
Parní stroj	34
Pohon.....	34
Rozvod parního stroje	35
Příslušenství	36
Parní brzda.....	36
Tyčové brzdy	36
Ostatní příslušenství	36
Zkušební provoz.....	36
Lokomotivy Krassova, Gerliste a Lissavo	37
Technický popis	38
Kotel s armaturami	38
Hlavní lokomotivní rám. (konstrukce pojezdu a pohonu viz [1] roč. 1867, str.258-289 + výkres)	38
Rám opěrného tendrového podvozku	38
Spojení hlavního rámu s rámem opěrného podvozku	38
Odpružení spřažených náprav uložených v hlavním rámu.....	38
Odpružení náprav opěrného tendrového podvozku.....	40
Způsob spřezání náprav.....	40
Jednotlivé prvky jsou následující:.....	41
Parní stroj a rozvod.....	42
Příslušenství	42
Provoz a přestavby	43
Technické údaje (opis typového listu StEG viz. [8])	44
Použitá literatura	48