

CONTENS

K. Bán, C. Gulyás, G. Rempert, A. Lovas	
THE BACKGROUND OF AMORPHOUS CURIE-POINT TAILORING FOR TEMPERATURE REGULATION, USING GLASSY FE-BASED ALLOYS	5
L. Beneš, E. Schmidová, I. Hlavatý	
RESURFACING OF HIGH - CARBON STEELS WITHOUT PREHEATING	12
L. Beneš, E. Schmidová	
MATERIALS INVESTIGATION OF THE THERMAL PROCESSES ON RAILWAY WHEEL TREAD	21
O. Bokůvka, F. Nový, M. Chalupová, R. Ulewicz	
FRACTURE RESISTANCE OF NODULAR CAST IRON	25
G. Buza, M. Molnár, Z. Kálazi, T. Sebestyén	
LASER BEAM WELDING OF AUSTENITIC STAINLESS STEEL	31
B. Culek jun., B. Culek sen., J. Podruh	
SCHÄTZUNG EINER LEBENSDAUER DER EISENBAHNSTAHL-KONSTRUKTIONEN AUF BASIS VON EINER WAHRSCHEINLICHKEITS-ANNÄHRUNG	37
I. Durmis, P. Fabian, M. Chalupová	
THE STEEL WITH BAINITIC STRUCTURE IN THE CONSTRUCTION OF RAIL VEHICLES	41
I. Glazowska, F. Romankiewicz	
UNTERSUCHUNG DES MIKROGEFÜGES VON CuSn10-BRONZE	46
C. Gulyás, Ö. Szabadíts, Z. Pál, A. Lovas	
LOW TEMPERATURE AGEING PROCESS IN $Fe_{40}Ni_{40}Si_6B_{14}$ GLASSY ALLOY	50
S. Herczeg, J. Takács	
DAS KLASSISCHE- UND DAS LASER-SINTERN METHODE	55
T. Chaloupecký	
FÜHRUNGE EINGESCHAFTEN DER DREHGESTELLEN IM GLEISBOGEN	65
Z. Kalincsák, J. Takács, N. Bohuny	
ANALYSIS OF LASER MARKING ON Fe-C STEEL USING FINITE ELEMENT METHOD	70
A. Kotrba	
EINFLUSS DER FAHRFLÄCHE-RAUHEIT DER RÄDER VON ZWERÄDERIGKEIT, MIT DER SCHEIBESÄGE GEBREMSTEN, AUF IHRE ABNÜTZUNG	76
E. Krasicka-Cydzik	
CORROSION PROTECTION EFFECT OF ANODIC LAYER FORMED BY PHOSPHITE IONS ON TITANIUM	82
J. Krmela, J. Burša	
THINKING ABOUT GLOBAL APPROACH TO MODELING OF TYRES	87
G. Lange, G. Drechsler	
KORROSIONSVRHALTEN VON GRAUGUSSBREMSSCHEIBEN	92
T. Markovits, J. Takács	
AESTHETIC IMPROVEMENT OF THE LASER BRAZED SEAM SURFACE OF ALUMINIUM SHEETS	97
M. Mičian, J. Meško	
MONITORING OF WELDING PROCESS	104
R. Minich, J. Salaj	
CUTTING PROCESS SIMULATION	112

H. Neumann	INGENIEURARBEIT – KOSTENBEEINFLUSSUNG / KOSTENFAKTOR!	116
J. Podruh, B. Culek	DIE KONTAKTDRÜCKE IN DEN VERSCHIEDENEN AUFGABEN DES EBENEN SYSTEMS FLÄCHE – HOHLZYLINDER	121
F. Romankiewicz	KORNFEINUNG VON ALUMINIUM MIT AlTi6C0,2	129
M. Tesař, J. Kopenec	THE USE OF MATHEMATIC SIMULATION IN TESTING ROAD VEHICLES	135
E. Tillová, M. Chalupová, D. Bolibruchová	EINFLUSS DER WÄRMEBEHANDLUNG AUF DIE MIKROSTRUKTUR UND MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN VON ALSI7MG0,3- LEGIERUNG	143
S. Vitoušová, F. Pešlová, H. Čápková	LEISTUNGSSTEIGERUNG BEI STRECKENMASCHINEN	150
S. Vitoušová, P. Skořepa, V. Fuis	APPLICATION OF CAD/CAM SYSTEMS IN MODELING	156
V. Záhorová	THE ANALYSIS OF OPERATIONAL PARAMETERS THAT MAY HAVE AN IMPACT ON FORMATION OF RAILWAY WHEEL TREAD DAMAGES	162
J. Zbořil	DT VÝHYBKÁRNA A MOSTÁRNA PROSTĚJOV (POINTS CROSSINGS BRIDGES)	
M. Kuběnka	RAILWAY WHEELS AND THEIR HARD-SURFACING - ESAB	
M. Kuběnka	RAILTRAC BV – VERSATILE AND FLEXIBLE EQUIPMENT FOR MECHANISED RAIL WELDING - ESAB	
V. Churavý	WEAR RESISTANCE MANAGEMENT - CASTOLIN	