

OBSAH

Krátké zastavení na vzletové dráze (úvod a poděkování)	7
„Vzduch je naše moře.“ Od počátků československého civilního letectví k obtížným časům druhé světové války (1919–1944)	13
„Malému národu musí růsti křídla.“ První úspěchy i selhání československého civilního letectví po druhé světové válce (1945–1948)	42
„Není v moci podniků, aby za stávajících poměrů zlepšil plnění plánu.“ Letecká doprava ve službách výstavby socialismu (1949–1955)	102
„ČSA se staly z letecké společnosti evropského významu světovou leteckou společností.“ Postupný rozvoj Československých aerolinií v průběhu druhé pětiletky (1956–1960)	147
„Výsledky národního podniku nemohou být trvale ztrátové a nelze trvale spoléhat na státní dotace.“ Pokusy o modernizaci ČSA (1961–1969)	198
„V září přepravoval letoun ČSA jednu z nejcennějších známek světa, modrého mauritia.“ Provoz Československých aerolinií v první „normalizační“ dekádě (1970–1979)	306
„Naše budoucnost bude velmi záležet na obchodním umu pracovníků ČSA.“ Snahy o překonání krize a přiblížení se světovým trendům (1980–1989)	361
„Na pracovištích panuje nervozita, větší problémy v zajišťování leteckého provozu však nejsou.“ Vstup ČSA do tržního prostředí (1990–1993)	396
Jak moc o. k. byly lety s OK? Aneb několik postřehů o službách, které Československé aerolinie poskytovaly cestujícím	416
„Byl to kus našeho života“ (závěr)	441
„Vedoucí útvarů nemají pro běžné sledování vývoje hospodaření patričné podklady“ (tabulkové přílohy)	450

Výsledky hospodaření a výkon aerolinií v letech 1923–1993 **451**
 Přehled zahraničních tratí ČSA v období od 50. do 80. let dvacátého století
 a výčet zahraničních zastoupení **454**
 Nehodovost letadel Československých aerolinií (1949–1989) **458**
 Vývoj zaměstnanosti v letech 1945–1993 **461**
 Počty pracovníků/pracovnic ČSA v letech 1946–1993 **462**
 Letadlový park Československých aerolinií **463**

Bibliografie **471**
 Soupis vyobrazení **495**
 Summary **499**
 Zkratky a vysvětlivky **503**
 Rejstřík **506**