

# Obsah

<b>1</b>	<b>ÚČEL METODIKY .....</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>KONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU .....</b>	<b>2</b>
2.1	KONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ KOLEJE .....	3
2.2	ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK .....	3
2.3	KOLEJNICE .....	3
2.4	PRAŽCE .....	4
2.4.1	<i>Dřevěné pražce .....</i>	<i>5</i>
2.4.2	<i>Betonové pražce .....</i>	<i>5</i>
2.4.3	<i>Ocelové pražce tvaru „Y“ .....</i>	<i>5</i>
2.5	UPEVNĚNÍ KOLEJNICE K PRAŽCI .....	5
2.5.1	<i>Upevnění nepřímé tuhé s rozponovými podkladnicemi .....</i>	<i>6</i>
2.5.2	<i>Upevnění nepřímé tuhé s žebrovými podkladnicemi (typ K) .....</i>	<i>6</i>
2.5.3	<i>Upevnění nepřímé pružné s žebrovými podkladnicemi (typ KS) .....</i>	<i>7</i>
2.5.4	<i>Upevnění přímé pružné bezpodkladnicové (typ W 14) .....</i>	<i>7</i>
2.6	KOLEJOVÉ LOŽE .....	8
2.7	PEVNÁ JÍZDNÍ DRÁHA .....	8
<b>3</b>	<b>NÁSTROJE PRO STANOVENÍ EMISÍ HLUKU A JEJICH MODELOVÁNÍ .....</b>	<b>10</b>
3.1	MĚŘENÁ DATA A NÁSTROJE PRO STANOVENÍ EMISÍ HLUKU .....	10
3.2	LINEÁRNÍ REGRESNÍ MODEL .....	11
3.3	NELINEÁRNÍ REGRESNÍ MODEL .....	13
<b>4</b>	<b>STANOVENÍ EMISNÍ HLADINY VYBRANÝCH KONSTRUKCÍ .....</b>	<b>15</b>
4.1	VÝPOČET KOREKČÍ PŘI POUŽITÍ ČESKÉ VÝPOČTOVÉ METODIKY .....	17
4.1.1	<i>Příklad č. 1 .....</i>	<i>17</i>
4.1.2	<i>Příklad č. 2 .....</i>	<i>18</i>
4.1.3	<i>Příklad č. 3 .....</i>	<i>19</i>
4.1.4	<i>Příklad č. 4 .....</i>	<i>20</i>
4.2	VÝPOČET KOREKČÍ PŘI POUŽITÍ NĚMECKÉ VÝPOČTOVÉ METODIKY „SCHALL 03“ .....	21
4.2.1	<i>Příklad č. 5 .....</i>	<i>22</i>
4.2.2	<i>Příklad č. 6 .....</i>	<i>24</i>
4.3	VÝPOČET KOREKČÍ PŘI POUŽITÍ NIZOZEMSKÉ VÝPOČTOVÉ METODIKY „RMR 2006“ .....	25
4.3.1	<i>Příklad č. 7 .....</i>	<i>28</i>
4.3.2	<i>Příklad č. 8 .....</i>	<i>29</i>
<b>5</b>	<b>LITERATURA .....</b>	<b>31</b>
<b>6</b>	<b>PŘÍLOHY .....</b>	<b>33</b>