

ÚVODNÍ SLOVO 6

1. JABLUNKOVSKÝ PRŮSMYK 8

Geologické podmínky Těšínských Beskyd 9

Obchodní cesta přes Jablunkovský průsmyk 10

Historie Jablunkovského průsmyku 10

Opevňovací soustava Jablunkovského průsmyku od 16. do 19. století 12

2. HISTORICKÝ A POLITICKÝ VÝZNAM TĚŠÍNSKA A SLEZSKA 16

Těšínské knížectví 17

Knížecí komora 17

3. VÝVOJ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY V RAKOUSKO-UHERSKU 20

4. PLÁNOVÁNÍ ŽELEZNICE PŘES SLEZSKO A JABLUNKOVSKÝ PRŮSMYK 22

Vliv osobností Slezska na stavbu Košicko-bohumínské dráhy 23

Vliv uherské vlády na stavbu Košicko-bohumínské dráhy 24

5. PŘÍPRAVA A PODMÍNKY STAVBY KOŠICKO-BOHUMÍNSKÉ DRÁHY 26

Příprava stavby a spekulace koncesionářů 27

Technické podmínky stavby slezského úseku 33

Stanice Jablunkov 33

Parametry spodku a svršku tratě 34

Mosty 35

Tunel 36

Komisionelní pochůzka části tratě od obce Návsí po uherskou zemskou hranici 36

Území Návsí 37

Území Jablunova 37

Území Bocanovic 37

Území Dolní Lomná 37

Území Mosty 38

6. JABLUNKOV, NÁVSÍ, BOCANOVICE, DOLNÍ LOMNÁ, MOSTY U JABLUNKOVA A ŽELEZNICE 50

Jablunkov 51

Obyvatelstvo Jablunkova 52

Trasování železnice přes Jablunkov 52

Návsí 56

Bocanovice 56

Dolní Lomná 57

Mosty u Jablunkova 57

7. STAVBA A ZAHÁJENÍ PROVOZU SLEZSKÉ ČÁSTI KOŠICKO-BOHUMÍNSKÉ DRÁHY 61

8. STAVBA JABLUNKOVSKÉHO TUNELU I. V LETECH 1869–1870 64

Celkové hodnocení stavby tunelu 70

Zvýšená spotřeba materiálu na stavbu 76

Italští kameníci na Jablunkovsku 84

9. KOŠICKO-BOHUMÍNSKÁ DRÁHA V LETECH 1870–1918	86
Rozvoj slezské části Košicko-bohumínské dráhy	87
Provoz na Košicko-bohumínské dráze	101
Tarify od začátku provozu po vznik Československé republiky	104
Jablunkovským tunelem jel do Slezska také císař František Josef I.	105
Vliv uherské vlády na stavbu další železnice v Mostech	106
Vznik tratě Čadca–Zwardoň. Nerealizovaná trať Saybusch (Żiwiec)–Mosty	106
Vliv Košicko-bohumínské dráhy na hospodářský rozvoj regionu	109
Úzkorozchodná lesní dráha Návší-Lomná	111
Elektrická dráha v Jablunkově	112
10. STAVBA JABLUNKOVSKÉHO TUNELU II. V LETECH 1914–1917	114
Postup ražby a stavby kamenných kleneb tunelu	121
Náklady na stavbu tunelu	123
První světová válka a stavba tunelu	123
Hlídkání tunelů	125
11. KOŠICKO-BOHUMÍNSKÁ DRÁHA V LETECH 1918–1939 (1945)	126
12. ZAČÁTEK DRUHÉ SVĚTOVÉ VÁLKY V MOSTECH	136
13. JABLUNKOVSKÉ TUNELY V LETECH 1939–1945	140
14. PŮVODNÍ KOŠICKO-BOHUMÍNSKÁ DRÁHA V LETECH 1945–2007	146
Poválečné období na Jablunkovsku	147
Organizační změny správy a údržby tratí	149
Stavba železniční zastávky v Mostech svépomocí	149
Příprava a stavba elektrifikace tratě	150
Elektrifikace Jablunkovského tunelu II	151
Výročí 100 let Košicko-bohumínské dráhy	154
Neustálá údržba a opravy obou tunelů	156
Mimořádné cvičení IZS v roce 2005	160
Přehled hnacích vozidel jezdících tunelem	161
Historický vývoj změn názvů zastávek a stanic v letech 1871–2007	161
15. PŘÍPRAVA STAVBY DVOUKOLEJNÉHO TUNELU	162
Příprava a změny v dokumentaci tunelu	163
Prohlídka tunelu veřejností	166
16. STAVBA DVOUKOLEJNÉHO TUNELU V LETECH 2007–2013	168
Stavební a technologická část projektu	169
Harmonogram stavby-popis postupu prací	178
Zával a změna projektu	185
Dokončení stavby po odstranění závalu	196
Prohlídka nového tunelu veřejností a zahájení provozu	198
17. ZASYPÁNÍ TUNELU Z ROKU 1870	200
PŘÍLOHA: PŘEHLED ŽELEZNIČNÍCH TUNELŮ V ČESKÉ REPUBLICĚ	212