

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 1 | Úvod | 5 |
| 2 | Zlepšení plavebních podmínek na dolním Labi v úseku Střekov–státní hranice ČR/SRN | 8 |
| 3 | Plavební stupeň Děčín | 13 |
| 4 | Metodika hydraulického výzkumu | 18 |
| 5 | Výzkum plavebního stupně na hydraulickém modelu s pevným dnem | 20 |
| 5.1 | Specifikace výzkumné problematiky | 20 |
| 5.2 | Hydraulický model | 20 |
| 5.3 | Úpravy dispozičního řešení | 21 |
| 5.4 | Úpravy dělicích zdí rejd plavební komory | 22 |
| 5.5 | Nautické experimenty | 24 |
| 6 | Výzkum plavebního stupně na hydraulickém modelu s pohyblivým dnem | 27 |
| 6.1 | Specifikace výzkumné problematiky | 27 |
| 6.2 | Úprava hydraulického modelu | 27 |
| 6.3 | Zabezpečení stability objektů vodního díla | 29 |
| 6.4 | Optimalizace postupu výstavby plavebního stupně | 30 |
| 7 | Výzkum vodní elektrárny a rybího přechodu | 37 |
| 7.1 | Specifikace výzkumné problematiky | 37 |
| 7.2 | Přestavba hydraulického modelu | 37 |
| 7.3 | Výzkum vtokové a výtokové části vodní elektrárny | 39 |
| 7.4 | Optimalizace vstupů a výstupu kanálového rybího přechodu | 45 |
| 7.5 | Nautické experimenty | 47 |
| 7.6 | Interakce plavebního a energetického provozu | 49 |
| 7.7 | Závěry | 52 |
| 8 | Optimalizace úprav plavební dráhy v říčním úseku pod plavebním stupněm | 53 |
| 8.1 | Problematika výzkumu | 53 |
| 8.2 | Hydraulický model | 53 |
| 8.3 | Verifikace hydraulického modelu | 55 |
| 8.4 | Optimalizace úprav říčního koryta na modelu s nepohyblivým dnem | 56 |
| 8.5 | Výzkum současného stavu na modelu s pohyblivým dnem | 58 |
| 8.6 | Výzkum stability navržené úpravy na modelu s pohyblivým dnem | 59 |
| 8.7 | Nautické experimenty | 60 |
| 8.8 | Závěry | 62 |
| 9 | Vliv plavebního stupně na okolní prostředí | 63 |
| 9.1 | Vliv na urbanizovaný úsek nad plavebním stupněm | 63 |
| 9.2 | Vliv na přírodní úsek pod plavebním stupněm | 65 |
| 9.3 | Vliv na německý úsek Labe | 66 |
| 10 | Prameny | 68 |
| 11 | Summary | 71 |