

## O B S A H :

|   | Strana |
|---|--------|
| Předmluva . . . . .   | 5      |
| I. Úvod . . . . .   | 7      |
| II. Přesný rozbor přetvárného procesu . . . . .                               | 13     |
| III. Praktické využití odvozených vztahů:                                     |        |
| 1. Úvod . . . . .   | 51     |
| 2. Známé vztahy deformačních metod . . . . .                                  | 52     |
| 3. Základní vztahy navrhované metody . . . . .                                | 60     |
| 4. Zkrácený početní postup . . . . .  | 73     |
| 5. Využití Maxwellovy věty a deformační úměrnosti . . . . .                   | 122    |
| 6. O možnosti chyb a o početních kontrolách při navrhovaném postupu . . . . . | 128    |
| IV. Spojité nosníky . . . . .   | 145    |
| Příklady . . . . .  | 153    |
| V. Spojité rámy . . . . .   | 173    |
| Příklady . . . . .  | 177    |
| VI. Uzavřené rámy . . . . .   | 190    |
| Příklady . . . . .  | 212    |
| VII. Patrové rámy:  |        |
| 1. Úvod . . . . .   | 227    |
| 2. Zatížení jednoho prutu . . . . .   | 232    |
| 3. Řešení zatíženého prutu z částečného odhadu deformace . . . . .            | 247    |
| 4. Současné zatížení celého patra . . . . .                                   | 255    |
| 5. Řešení zatíženého patra pomocí koeficientu $k$ . . . . .                   | 265    |
| 6. Řešení při současném zatížení všech pater . . . . .                        | 269    |
| 7. Řešení plného zatížení pomocí koeficientu $k$ . . . . .                    | 283    |
| Příklady . . . . .  | 291    |
| Doslov . . . . .  | 342    |