

OBSAH

OBSAH	3
PŘEDMLUVA.....	5
ÚVOD.....	7
1 PLÁNY LETU PRO TRAŽOVÉ LETY.....	9
1.1 PLÁN NAVIGACE	9
1.1.1 Volba tratí, rychlostí, výšek nad letištěm (mořem) a náhradních letišť.....	9
1.1.2 Časový zákres trati na mapě, lety za VFR.....	13
1.1.3 Použití meteoroinformací pro přípravu letu.....	15
1.1.4 Výpočty kursů, tražových rychlostí a doby letu na trati ze skutečné rychlosti letu.....	21
1.1.5 Vyplnění předletové části navigačního letového záznamu	25
1.2 PLÁN PALIVA	25
1.2.1 Výpočet plánované spotřeby paliva pro každý úsek a celkové spotřeby paliva pro let	26
1.2.2 Palivo pro vyčkávání nebo let na náhradní letiště	27
1.2.3 Zálohy.....	27
1.2.4 Celkové požadavky paliva pro let.....	28
1.3 MONITOROVÁNÍ LETU A PŘEPLÁNOVÁNÍ ZA LETU.....	45
1.3.1 Výpočty paliva za letu	47
1.3.2 Výpočet skutečné časové spotřeby.....	47
1.3.3 Přehodnocení odhadů záloh paliva.....	47
1.3.4 Přeplánování za letu v případě problémů	47
1.4 RADIOVÉ SPOJENÍ A NAVIGAČNÍ PROSTŘEDKY	48
1.4.1 Kmitočty spojení a volací znaky pro příslušné orgány řízení a pro zařízení služeb za letu	48
1.4.2 Radionavigace a prostředky pro přiblížení	48
2 LETOVÝ PLÁN ATC ICAO.....	51
2.1 DRUHY LETOVÝCH PLÁNŮ	53
2.1.1 Letový plán ICAO.....	53
2.2 VYPLŇOVÁNÍ LETOVÉHO PLÁNU ICAO	56
2.2.1 Informace pro letový plán	56
2.3 PODÁNÍ LETOVÉHO PLÁNU	56
2.3.1 Postupy pro podání	56
2.3.2 Orgán zodpovědný za zpracování letového plánu.....	57
2.3.3 Požadavky zainteresovaného státu, musí-li být letový plán podán.....	57
2.4 UZAVŘENÍ LETOVÉHO PLÁNU	57
2.4.1 Odpovědnosti a postupy	57
2.4.2 Zpracovávající agentura	57
2.4.3 Kontrola času slotu	58
2.5 DODRŽENÍ LETOVÉHO PLÁNU	58
2.5.1 Státem povolené tolerance pro různé druhy letových plánů.....	58
2.5.2 Změna letového plánu za letu.....	58
3 PRAKTICKÉ PLÁNOVÁNÍ LETU.....	59
3.1 PŘÍPRAVA MAPY	59
3.1.1 Vynášení tratí a měření směrů a vzdáleností.....	61
3.2 DRUHY NAVIGACE	61
3.2.1 Zpracování plánu navigace.....	61
3.3 JEDNODUCHÉ PLÁNY PALIVA	62
3.3.1 Příprava záznamů paliva vykazující plánované hodnoty	62
3.4 PRAXE PLÁNOVÁNÍ RADIOVÝCH PROSTŘEDKŮ.....	62
3.4.1 Spojení.....	62
3.4.2 Navigační prostředky.....	63
4 PLÁNOVÁNÍ LETU IFR (LETOVÝCH CEST).....	65
4.1 METEOROLOGICKÉ ZŘETELE.....	65
4.1.1 Analýza současné povětrnostní situace podél možných tratí.....	66
4.1.2 Analýza výškových větrů podél očekávaných tratí	72

4.1.3	<i>Analýza současné povětrnostní situace a předpověď povětrnostních podmínek na cílovém letišti a na možných náhradních letištích</i>	76
4.2	VOLBA TRATÍ NA CÍLOVÉ LETIŠTĚ A NÁHRADNÍ LETIŠTĚ	76
4.2.1	<i>Směrování upřednostňovaných letových cest</i>	76
4.2.2	<i>Výtah tratí a vzdálenosti z mapy RAD/NAV</i>	76
4.2.3	<i>Kmitočty a identifikátory radionavigačních prostředků na trati</i>	76
4.2.4	<i>Minimální nadmořské výšky na trati, minimální přeletové výšky a výšky příjmu</i>	76
4.2.5	<i>Standardní přístrojové odlety (SID) a standardní přístrojové přílety (STAR)</i>	77
4.3	HLAVNÍ ÚKOLY PLÁNOVÁNÍ LETU	82
4.3.1	<i>Kontrola AIP a NOTAM s důrazem na nejnovější informace o situaci na trati a letištích</i>	82
4.3.2	<i>Volba výšek nebo letových hladin pro každý úsek letu</i>	82
4.3.3	<i>Uplatňování rychlosti větru na každém úseku k získání kurzů a traťových rychlostí</i>	82
4.3.4	<i>Výpočet doby letu na trati pro každý úsek letu na cílové letišti a na náhradní letišti a stanovení celkové doby letu na trati</i>	83
4.3.5	<i>Vyplnění plánu paliva</i>	83
4.3.6	<i>Předběžné studium postupů přiblížení podle přístrojů a minim na cílovém a náhradním letišti</i>	85
4.3.7	<i>Vyplnění a podání letového plánu letových provozních služeb</i>	85
5	PLÁNOVÁNÍ LETU PROUDOVÝCH LETOUNŮ. MRJT	99
5.1	DALŠÍ ASPEKTY PLÁNOVÁNÍ LETU PRO PROUDOVÉ LETOUNY	99
5.1.1	<i>Plánování paliva</i>	99
5.1.2	<i>Výpočet bodu stejné doby (PET) a bodu bezpečného návratu (PSR)</i>	148
5.2	POČÍTAČEM ZPRACOVÁVANÉ PLÁNOVÁNÍ LETU	148
5.2.1	<i>Obecné principy současných systémů</i>	148
6	PRAKTICKÉ ZPRACOVÁNÍ „LETOVÉHO PLÁNU“	149
6.1	VYTAŽENÍ ÚDAJŮ	149
6.1.1	<i>Vytažení navigačních údajů</i>	150
6.1.2	<i>Vytažení meteorologických údajů</i>	150
6.1.3	<i>Vytažení údajů výkonnosti</i>	150
6.1.4	<i>Vyplnění navigačního plánu letu</i>	150
6.1.5	<i>Vyplnění plánu paliva</i>	150
6.1.6	<i>Výpočet kritického bodu (CP), včetně bodů stejného množství paliva a bodu stejné doby (PET), výpočet mezního bodu návratu (PNR) a bodu bezpečného návratu (PSR)</i>	151
6.1.7	<i>Zpracování letového plánu letových provozních služeb</i>	151
7	KONTROLNÍ OTÁZKY	169
	LITERATURA	181
	PŘÍLOHY:	
	UČEBNÍ TEXTY PRO DOPRAVNÍ PILOTY DLE PŘEDPISU JAR-FCL 1	183
	OSNOVA KURZŮ ATPL(A), CPL(A) A IR(A)	185