

# Obsah

## 7 Úvodem

### 15 Stav bádání a základní charakteristika literatury a pramenů

15 Nástin stavu dosavadního bádání; literatura k tématu práce

24 Tištěné prameny

28 Archivní prameny

### 31 Vývoj silniční infrastruktury v Rakouském Slezsku od roku 1742 do vypuknutí první světové války

31 Počátky modernizace silniční sítě na Moravě a v Rakouském Slezsku do konce 18. století

58 Silniční síť Rakouského Slezska a její vývoj od počátku 19. století do roku 1848

73 Základní rysy modernizace silniční sítě v Rakouském Slezsku v letech 1848–1914

### 81 Vývoj železniční infrastruktury v Rakouském Slezsku do roku 1914

81 Počátky železnice v Rakouském Slezsku do roku 1855

81 Nástin počáteční fáze výstavby parostrojní železnice a státní železniční politika v habsburské říši do poloviny 50. let 19. století

87 Severní dráha císaře Ferdinanda a její význam pro hospodářský rozvoj severní Moravy a Rakouského Slezska

97 Úsilí hlavního zemského města Opavy o zisk železnice ve 40. letech 19. století

102 Budování železnic v Rakouském Slezsku od poloviny 50. let 19. století do vypuknutí hospodářské krize v roce 1873

102 Železniční politika v habsburské říši od poloviny 50. let 19. století do vypuknutí hospodářské krize v roce 1873

107 Severní dráha Ferdinandova a její vývoj v letech 1856–1873

114 Počátky Košicko-bohumínské dráhy

123 Železnice do Pobeskydí. Výstavba a počátky dráhy z Ostravy do Frýdlantu nad Ostravicí

128 Úsilí o výstavbu železnice na severozápadní Moravě a v západní části Rakouského Slezska do prusko-rakouské války v roce 1866

132 Na hranicích severozápadní Moravy a Slezska: Moravská pohraniční dráha

137 Počátek železniční sítě v západním Slezsku: Moravsko-slezská centrální dráha

145 Železniční projekty na Těšínsku v letech 1855–1873

- 147 Železnice v Rakouském Slezsku od vypuknutí hospodářské krize v roce 1873 do první světové války
- 147 Železniční politika v habsburské říši od vypuknutí hospodářské krize v roce 1873 do roku 1914
- 151 Severní dráha Ferdinandova v období hospodářské krize a boj o novou koncesi
- 160 Severní dráha Ferdinandova budovatelkou lokálních drah v Rakouském Slezsku a na severní Moravě
- 164 Kličový spoj českých zemí a Horních Uher: Košicko-bohumínská dráha a její hospodářský význam pro Rakouské Slezsko do první světové války
- 169 Dráhy krizí těžce zkoušené: Moravská pohraniční dráha a Moravsko-slezská centrální dráha do zestátnění v roce 1894
- 180 Hospodářský vývoj Ostravsko-frýdlantské dráhy po roce 1873
- 182 Éra lokálních drah v českých zemích a slezský zemský zákon o místních drahách
- 190 Zemská podpora výstavby železnic ve Slezsku před vydáním zemského zákona o podpoře drah nižšího řádu a počátky budování železnice na Jesenicku
- 200 Zemská podpora výstavby železnic ve Slezsku po vydání zemského zákona o podpoře drah nižšího řádu
- 207 Neuskutečněné projekty v oblasti severozápadní Moravy a západního Slezska
- 215 Lokální dráhy postavené bez příspěví státu a země: Úspěšná dráha bratří Gutmannů Studénka – Štramberk a beskydská lokálka Frýdlant nad Ostravicí – Bílá
- 220 Mezi železnicí a tramvají. Místní dráhy na Ostravsku

## 229 Závěry

- 241 Obrazová příloha
- 257 Tabulkové přílohy
- 273 Místní rejstřík
- 283 Výběrový rejstřík dopravních společností, silnic a drah
- 285 Seznam použitých pramenů a literatury
- 301 Summary