

OBSAH

Předmluva	5
Úvod	7
Protiprávní činy v civilním letectví	8
Únosy letadel a právo	14
Protiprávní činy – zdroje informací a způsob jejich zpracování	26
Statistika protiprávních činů v čs. dopravním letectví 1945–1992	28
Únos na lince Praha – Brno – Bratislava – 6.4.1948	32
První „opravdový únos“ – 4.5.1948	40
Únos do Mnichova – 4.10.1948	42
Ilegální odlet dopravního letadla – 27.9.1949	43
Hromadný úlet DC-3 – 24.3.1950	44
Brněnská Dakota	45
Ostravská Dakota	46
Bratislavská Dakota	49
Vnímavý strážmistr z Otrokovic – 3.5.1950	60
Únosy pokračují – 11.8.1950	66
Výsměch „ORGÁNŮM“, úlet z místního letu ČSA – 30.9.1950	67
Letadlo v rukou „špionů“ – 23.3.1953	72
Poslední „Dakota“ – 23.10.1956	79
Brutální výrostci – 27.1.1961	85
Únos aerotaxi a střelba na palubě – 4.11.1967	97
Únos do Norimberka – 8.6.1970	98
Další únos aerotaxi – 5.5.1970	115
Únos do Vídně – 8.8.1970	120
Na aerotaxi se vzduchovkou a nožem – 10.12.1970	121
Bombový útok – 26. 1. 1972	123
Střelba na palubě – 18.4.1972	143
Mimikry – 8.6.1972	152
Chladnokrevný recidivista – 28.10.1976	168
„KZO“ mimo kontrolu – 11.10.1977	178
Jak jsme letěli z Berlína do Prahy – 6.2.1978	185
Únos s výbušninou – 10.5.1978	187
Úspěšná taktika zákroku – 17.5.1978	192
Návrat z německého vzdušného prostoru – 29.5.1978	197
Ostrostřelci v akci – 18.2.1983	202
Jako nůž máslem – 29.3.1989	209
Další selhání bezpečnosti – tentokrát s dobrým koncem – 26.5.1985	219
První a poslední únos v demokratickém Československu – 22.10.1991	225
Z historie bezpečnostních opatření	227
Závěr	235
Zkratky	236
Použitá literatura	239
Poděkování	243