

OBSAH

Předmluva	strana 10
1. kapitola 1896–1911: Automobilový průmysl se probouzí k životu	strana 18
Přijíždí tobogán	strana 24
Závod o přežití	strana 27
Pára nebo elektřina?	strana 30
Světový standard	strana 32
Fordův nejlepší nápad	strana 34
Sportovní život	strana 42
2. kapitola 1912–1929: Automobily pro široké vrstvy	strana 48
Čím větší, tím lepší	strana 53
Hurá do Ameriky!	strana 58
Do války	strana 60
Nová generace se ujímá moci	strana 63
Horních 10 000	strana 65
Obchodníci se slogany	strana 72
3. kapitola 1930–1940: Deprese i euforie	strana 80
Narodil se vidlicový osmiválec	strana 84
Úsvit zlatého věku	strana 86
Vzpouza proti stereotypům	strana 102
Velká trojka	strana 104
Generál, který si zasloužil své prýmký	strana 118

4. kapitola 1942–1948: Válečné roky a zotavení	strana 126
Vzniká Continental	strana 130
Malé zábraky	strana 134
Narodil se džíp	strana 134
Poválečné priority	strana 136
Pár centů	strana 140
Vystřelené torpédo	strana 142
Ford znovu na vzestupu	strana 146

5. kapitola 1949–1960: Znovuobjevení amerického automobilu	strana 153
Od střilen k pevné střeše	strana 156
Touha po síle	strana 164
Corvette: Od snu ke skutečnosti	strana 166
Nová móda od Chryslera	strana 172
Příliš mnoho vozů snů	strana 179
Packard jede dál	strana 186
Narodila se AMC	strana 189
Konec Earlovy éry	strana 190
Experiment Edsel	strana 198

6. kapitola 1961–1972: Druhý zlatý věk	strana 200
Svět je malý	strana 203
Studebaker dojel na konečnou	strana 206
Mitchellova éra	strana 209
Amerika ukazuje svaly	strana 216
Revoluce poniků	strana 220

7. kapitola 1973–1981: Úpadek, regulace, recese	strana 231
Detroit objevuje subkompakty	strana 233
Washington zesiluje stisk	strana 236
Začíná se zmenšovat	strana 238
Liška a puma pro Forda	strana 240

Importéři zakládají továrny	strana 242
Zrod neoklasicismu	strana 243
8. kapitola 1982–1989: Renaissance	strana 244
Písmenkova polévka	strana 246
Aerodynamický impuls pro Forda	strana 248
Dejte mi K	strana 249
Můj druhý vůz je „nákladák“	strana 250
Kvóta z bezmoci	strana 251
Kdo zaplní mezeru na trhu	strana 252
Příliš mnoho peněz	strana 254

9. kapitola Od roku 1990 do současnosti: Bouřlivá devadesátá léta a nové milénium	strana 256
Zmije útočí	strana 259
Krise v GM	strana 264
Oldsmobile odjíždí do zapomnění	strana 268
Ford se drží svého kopyta	strana 269
Pravidla závodů	strana 274
Revoluce ve stylu retro	strana 284
Ve stopách „nákladáků“	strana 288
Zaostřeno na životní prostředí	strana 292

Literatura	strana 294
------------	------------

Rejstřík	strana 295
----------	------------

© 2004 White Star S. r. l., Via Candido Sassone, 22/24, I 3100 Vercelli, Itálie
© 2004 Rebo Productions CZ, spol. s r. o., Obchodní 106, Čestlice,
251 70 Dobřejovice

Z anglického překladu italského originálu American Cars přeložil a odborně
lektoroval Lumír Mikulka.

Jazyková spolupráce: Regina Hořejší
Redakce českého vydání: Nina Holubovská, Jana Lounová, Ivana Nováková
Sazba: Amos – typografické studio, s. r. o., Opletalova 55–57, 110 00 Praha 1

I. VYDÁNÍ 2004
0-48050601

ISBN 80-7234-355-6

Všechna práva vyhrazena. Tato kniha ani její části nesmí být rozmnožována tiskem,
fotokopíemi, počítačovými datovými soubory ani jiným způsobem bez předchozího
písemného svolení vydavatele.

Vytisknuto v Singapuru.

1 Cadillac stavěl na odliv chromovanou ploutev ještě v roce 1960

TEXT

Matt DeLorenzo

2–3 Merzer z roku 1913 byl špičkovým závodním vozem své doby

4–5 Auburn Boattail Speedster z roku 1932 předvedl neopakovatelnou směs stylů

6–7 Svě padesáté narozeniny oslavil Cadillac kabrioletem série 62, nesoucím název Eldorado

8 Kapotu Imperialu z roku 1932 zdobila figurka gazely

9 Henry Ford (vlevo) se ve svém voze 999 řítí při předváděcí jízdě roku 1903

REDAKCE

Valeria Manfredi De Fabianis
Laura Accomazzo - Claudia Zanera

GRAFICKÁ ÚPRAVA

Maria Cucchi

