

OBSAH

[10] MOTOTECHNA ▪ Predávané osobné vozidlá ▪ 1949-1989

[44] TATRA A TATRAPLÁN ▪ Prví povojnoví reprezentanti ▪ 1945-1975

[54] AERO MINOR ▪ Zastavený úspech ▪ 1946-1951

[60] ŠKODA ▪ Najpredávanejšia značka ▪ 1947-1990

[126] AWZ P70 A TRABANT ▪ Plastové symboly NDR ▪ 1957-1984

[154] WARTBURG ▪ Dvojtakt z Eisenachu ▪ 1956-1985

[188] VOLGA ▪ Luxus z Východu ▪ 1958-1990

[198] MOSKVIČ ▪ Voz pre nenáročných vodičov ▪ 1959-1990

[218] LADA ▪ Žiadaný artikel ▪ 1971-1990

[252] WARSZAWA ▪ Vozidlo na Stalinov príkaz ▪ 1960-1968

[256] POLSKI FIAT 125 P ▪ Veľký Poliak ▪ 1969-1982

[268] POLSKI FIAT 126 P ▪ Maluch ▪ 1977-1989

[276] ARO ▪ Socialistický off-road ▪ 1968-1990

[282] DACIA ▪ Licenčná krásavica ▪ 1972-1990

[302] OLTCIT ▪ Rumunský Citroën ▪ 1987-1990

[312] ZASTAVA ▪ Juhoslovanská hviezda ▪ 1974-1979

[320] RENAULT ▪ Prvý voz zo Západu ▪ 1955-1989

[334] SIMCA ▪ Módna ikona ▪ 1957-1982

[344] FIAT ▪ Hit československých ciest ▪ 1957-1983

[354] FORD ANGLIA ▪ Prvý anglický import ▪ 1957-1958

[358] FORD CORTINA ▪ Voz pre vyvolených ▪ 1964-1982

[364] AUSTIN ALLEGRO ▪ Úspech navzdory všetkým ▪ 1976-1978

[368] SAAB ▪ Symbol prestíže ▪ 1968-1978

[378] DAEWOO ▪ Juhokórejský Opel ▪ 1988-1990

[382] MOTOTECHNA ▪ Náhradné dielce a príslušenstvo ▪ 1949-1989

[390] NOVÁ MOTOTECHNA ▪ 10. výročie znovuoobnovenia značky na Slovensku ▪ 2013-2023