

Obsah

/From the contents

Trolejbusy se vrací do pražských ulic – 1. část	3
<i>/Trolleybuses are returning to the streets of Prague – 1st part</i>	
<i>M. Fafejta</i>	
Vliv alkoholu na nehodovost řidičů elektrokoloběžek	8
<i>/The influence of alcohol on electric scooters drivers accidents</i>	
<i>L. Kadula, D. Pospíšilová</i>	
Řešení nadjezdů nad dálnicí D3	13
<i>/Solution of overpasses over the D3 motorway</i>	
<i>M. Šmucr, M. Frdlík</i>	
Metodika plošného hodnocení bezpečnosti silniční sítě podle evropské direktivy 2019/1936 – 2. část	19
<i>/Methodology of the network-wide evaluation of road network safety according the EU Directive 2019/1936 – 2nd part</i>	
<i>J. Landa</i>	
Identifikace klíčových faktorů ovlivňujících závažnost střetů se stromy ve vazbě na Strategii BESIP 2021-2023	24
<i>/Identification of key factors influencing the severity of collisions with the trees in context with the BESIP strategy 2021-2023</i>	
<i>K. Bucsuházy, J. Ambros, R. Zůvala, V. Valentová, L. Kadula</i>	

Rubriky/Sections

Zprávy ČSS / The Czech Road Society News	28
<i>Zpráva o činnosti sekce SAMDI při ČSS z.s. za rok 2023, výhled do roku 2024</i>	
Informace / Information	28
<i>29. mezinárodní Sympozium MOSTY 2024</i>	
Zprávy ŘSD / The Czech Road and Motorway Directorate News	32
<i>Ředitelství silnic a dálnic začalo stavět další dva úseky D35 včetně tunelu Homole</i>	
